



Patio de Armas

Revista de los "especialistas" y de la Logística

ABRIL 2017. Año 18. Número 114



RELEVO EN LA JEFATURA DE ESTUDIOS DE LA ACADEMIA DE LOGÍSTICA.

DOS ALUMNOS DE ELECTRÓNICA Y TELECOMUNICACIONES GANAN EL PREMIO DON BOSCO.

PRIMEROS BLINDADOS Y CARROS ESPAÑOLES

EL DESASTRE DE ANNUAL

Patio de Armas

Presidente:

General Director de la ACLOG
Excmo. Sr. D. Juan R. Sabaté Aragónés

Director General:

Coronel Jefe de la SELOG
Ilmo. Sr. D. Alfonso Chillón Modrego

Director Adjunto:

Teniente Coronel 2º Jefe de la SELOG
D. Miguel Ángel Cervera Melús

Fotografía y Maquetación:

Secretaría de Logística.

Impresión:

Imprenta de la Academia de Logística

Colaboradores :

Sargento Alumno D. Christian Alex
Fernandez Harrison

Sargento Alumno D. Sergio Jesus
Moreno Bravo

Caballero Alumno D. Eduardo Roldan
Rodrigo

Caballero Alumno D. Jose Manuel
Trapero Díez

Cabo D. José Antonio Elías Munell
(Cambio de especialidad)



Nuestras direcciones:

[www.ejercito.mde.es/unidades/
Zaragoza/aclog/index.html](http://www.ejercito.mde.es/unidades/Zaragoza/aclog/index.html)

[http://intra.mdef.es/portal/
intraded/Ministerio de Defensa/
Ejercito de Tierra - UCO/UCO/
UCO:1186](http://intra.mdef.es/portal/intraded/Ministerio de Defensa/Ejercito de Tierra - UCO/UCO/UCO:1186)

Impreso en la Imprenta de la Academia de Logística®
LOS artículos de opinión firmados
expresan el criterio personal de
sus autores, sin que la Revista *PATIO de*
ARMAS comparta necesariamente las
tesis o conceptos expuestos por ellos.

SUMARIO

• Actualidad Académica

- Inauguración de dos X Cursos Superiores de Logística de Material e Infraestructura Y de Recursos Humanos.
- Despedida de la Bandera del Coronel Subdirector de Enseñanza a Distancia.
- Celebración de San Juan Bosco patrón de los “Especialistas”
- Relevo en la Jefatura de Estudios de la ACLOG

• Aula Cultural “Barón de Warsage”

- “Nadie nos dijo que fuera imposible”.
- “EL VCR 8x8”.
- “Las migraciones masivas”.

• Enseñanza de Perfeccionamiento

- Finaliza la fase de adaptación de la especialidad de Mantenimiento de Vehículos de Cambio de Especialidad-
- Clausura del II Curso de Artificiero para Suboficiales.
- Práctica real del VI Curso de Instructor Avanzado de Conducción.
- Conferencia del Secretario General del Mando de Apoyo Logístico
- Conferencia del Secretario General de la Inspección General del Ejército.
- Conferencia del General Jefe de la Dirección de Adquisiciones.
- Conferencia del General Director de la Dirección de Integración de Funciones Logísticas.
- Visita de la Cursos Superiores a Órganos Logísticos.

• Enseñanza de Formación

- Dos alumnos de la ACLOG ganan el premio Don Bosco

• Instrucción y Adiestramiento

- Instrucción y Adiestramiento Básico de la XLIV Promoción de la Enseñanza Militar para Ingreso en la Escala de Suboficiales.
- Instrucción Técnica de montaña invernal.
- Ejercicios de pelotón de la XLIV Promoción de la Enseñanza Militar para Ingreso en la Escala de Suboficiales
- I/A en la lucha contrainsurgencia.

• Unidades Logísticas

- El Parque y Centro de Mantenimiento de Armamento y Material de Artillería (PCMAYMA)

• Valores

- Sobre el liderazgo natural tóxico.

• Materiales

- Primeros blindados y carros españoles (I).

• Historia y cultura

- EL Desastre de Annual
- XV Premio Internacional de Historia del Carlismo
- Conmemoración de aniversarios en Calatayud.

• El rincón del poeta

• Deportes

• Hoy comemos.....

• Crossword Puzzle Game

Editorial



Comienza la recta final en la que debemos de esforzarnos al máximo para alcanzar los objetivos propuestos en este curso. Últimos ejercicios, maniobras, prácticas y exámenes, antes de irnos de vacaciones con la conciencia tranquila y la íntima satisfacción del deber cumplido.

Merece la pena echar el resto y comenzar el próximo curso con fuerza y ánimo renovado.

Hasta la publicación de este número hemos despedido a varios cuadros de mando, destacando a nuestros dos Subdirectores, uno por haber finalizado el tiempo máximo de mando de la Jefatura de Estudios y el otro por su pase a la reserva. También damos la bienvenida al nuevo Subdirector Jefe de Estudios que, estamos seguros, dará continuidad a los éxitos que nuestra Academia de Logística está alcanzando desde su creación en el 2001.

Nuestra más sincera enhorabuena a los alumnos que han conseguido el primer premio Don Bosco. Es una prueba de la excelente formación que reciben en este Centro y del espíritu de sacrificio y superación necesario para llegar a conseguir este tan merecido galardón.

Animamos a nuestros “Especialistas” a colaborar con esta publicación que pretendemos sea un lugar donde poder destacar las virtudes y valores que los adornan.

INAUGURACIÓN DE LOS X CURSOS SUPERIORES DE LOGÍSTICA DE MATERIAL E INFRAESTRUCTURA Y DE RECURSOS HUMANOS.

El pasado nueve de enero, la Academia de Logística inauguró los X Cursos Superiores. En esta ocasión presidió el acto el Teniente General Baños, Jefe del Mando de Personal del Ejército de Tierra. Tras una introducción realizada por el Coronel Linares, Jefe de Estudios del Centro, el General Sabaté, Director del mismo, agradeció al Teniente General su presencia y presentó al mismo al auditorio mediante la lectura de su Currículum Vitae. A continuación, el Teniente General Baños tomó la palabra para pronunciar la primera lección del curso que consistió en una brillante exposición del plan de acción de personal del Ejército, hablando después del caso concreto de cada uno de los colectivos que lo forman. Inician esta edición de los cursos superiores un total de cuarenta y cuatro alumnos repartidos de la siguiente manera: Curso Superior de Logística de Material e Infraestructura, 26 alumnos nacionales y 2 del Reino de Marruecos. Curso Superior de Recursos Humanos, 14 alumnos nacionales y 2 del Reino de Marruecos.



DESPEDIDA DE LA BANDERA DEL CORONEL SUBDIRECTOR DE ENSEÑANZA A DISTANCIA

El Coronel pasa a la reserva tras casi dieciséis años ininterrumpidos en la Academia de Logística. El Subdirector de Enseñanza a Distancia, Coronel Hermoso de Mendoza, se despidió de la Bandera de la Academia de Logística el pasado viernes, diecisiete de febrero, por pasar a la situación de reserva. El Coronel Hermoso, tras ascender a teniente Coronel el 1 de julio de 2001, ha tenido varios destinos dentro del Acuartelamiento Barón de Warsage. En el empleo de teniente Coronel ha estado destinado en DIDOM y en la Academia de Logística del Ejército de Tierra como secretario de la Jefatura de Estudios. Tras ascender a Coronel en 2012 permaneció en comisión de servicio en la Academia hasta obtener su último destino, como Jefe de la Subdirección de Enseñanza a Distancia, en enero de 2014.



CELEBRACIÓN DE SAN JUAN BOSCO PATRÓN DE LOS “ESPECIALISTAS”



Durante los últimos días del mes de enero la Academia de Logística ha celebrado la festividad de su patrono, San Juan Bosco, mediante la realización de diversas actividades deportivas y culturales. Entre las primeras cabe destacar el tiro de pistola, diversas competiciones por equipos o el cross; entre las segundas el concierto ofrecido a la ciudad de Calatayud por la Música de la Academia General Militar. El día 26 tuvo lugar el tradicional festival para esparcimiento de profesores y alumnos. En tiro de pistola participaron representantes de la Policía Nacional, la Guardia Civil, el Escuadrón de Vigilancia Aérea nº1 y la Policía Local además del personal del Centro. El concierto, a cargo de la Música de la Academia General Militar de Zaragoza, tuvo lugar el lunes 30 de enero a las 20:00 en el Teatro Capitol de Calatayud. Como todos los años, las casi seiscientos butacas del Teatro, resultaron insuficientes. Aprovechamos estas líneas para agradecer al Ayuntamiento de Calatayud la cesión del Teatro Capitol para este evento.

La mañana del martes 31 de enero tuvo lugar, presidida por el General Enseñat, una parada militar consistente en una recepción a las autoridades civiles y militares que asistieron al acto, honores a la autoridad que presidía, imposición de condecoraciones a personal militar y civil, entrega de premios a la permanencia en la

unidad, entrega del título de logista honorífico, acto de homenaje a los caídos y desfile militar.

Este año se entregó un diploma de Logista Honorífico. El laureado fue D. Arturo Yagüe Sabroso. En la alocución que el Director de la Academia dirigió a todos los presentes durante la parada militar, destacó los momentos más importantes de 2016 para la Academia y expuso alguno de los retos que está afrontará durante 2017.



RELEVO EN LA JEFATURA DE ESTUDIOS DE LA ACLOG

El pasado viernes siete de abril tuvo lugar en la Academia de Logística el acto de relevo del Jefe de Estudios. El Coronel Linares deja el cargo después de una gestión en la que ha tenido que hacer frente a muchos retos, destacando entre ellos la implantación del nuevo modelo de formación de EMIES y el desarrollo y aplicación de los nuevos planes de estudio de cambio de especialidad. El nuevo Jefe de Estudios es el Coronel D. Manuel Jose Martín Rico, que en la fecha del relevo todavía era Teniente Coronel. El Acto estuvo presidido por el General Director y en el mismo participó la Academia en pleno. Una espléndida formación militar en la que transcribimos las palabras del nuevo Jefe de Estudios:

“Mi General, Ilustrísimas Autoridades, Señores Oficiales, Suboficiales, Sargentos Alumnos, Caballeros y Damas Alumnos y Tropa, Señoras y Señores.

Queridos amigos, compañeros y familia:

En este acto en el que tomo posesión como Jefe de Estudios de la Academia Logística, mis primeras palabras deben transmitir el sentimiento que invade hoy mi ánimo:

Gratitud en primer lugar al General Jefe de Estado Mayor del Ejército, por haberme designado como Jefe de Estudios de esta Academia.

Gratitud también a todos aquellos que con su conocimiento, esfuerzo y dedicación, han contribuido para colocar y mantener a la Jefatura de Estudios, en el alto nivel de preparación, y



funcionamiento que hoy tiene; lo que sin duda facilitará y hará más atractiva mi labor.

Incluyo en ellos no sólo a cuantos Jefes de Estudios me precedieron, sino muy especialmente a mi antecesor el Coronel D. Pedro Linares García, al que desde aquí le agradezco su dedicación y su empeño durante estos días de relevo, en el que me ha transmitido su conocimiento y experiencia.

También a todos los Cuadros de Mando, militares profesionales de tropa y personal civil que desde los distintos puestos de todos los departamentos, habéis contribuido a la consecución de dicho objetivo. Gratitud a todos los que se han desplazado expresamente desde diferentes puntos del territorio nacional, para asistir a este emotivo acto. Compañeros de mis destinos en el Batallón Pirineos, Academia General Militar, de empleo y de la XLIV Promoción, y como no, amigos y familiares, especialmente a mi mujer y a mis hijos, por haber constituido la sólida y segura retaguardia, que todo profesional necesita para poder dedicarse plenamente a la milicia.

Un entrañable recuerdo a mis Padres, que desde el Cielo hoy estoy seguro se sentirán orgullosos, y que han sido para mí un ejemplo de esfuerzo, dedicación, amor a la vocación militar, al Ejército y a la Patria.

He tenido extraordinarios modelos en suboficiales, compañeros de empleo y superiores, procurando siempre impregnarme de todo aquello que creí me enriquecía como militar y como persona. Así que todos los que hoy me acompañáis podéis estar seguros de que algo de vosotros hay en mí. En especial estoy agradecido a las Unidades de montaña, donde he desarrollado gran parte de mi carrera militar, y es una escuela de grandes profesionales.

Supone para mí un honor y un reto dirigir esta Jefatura de Estudios, y pretendo acometerlo basándome en el trabajo en equipo, la experiencia de quienes me rodean y mi total entrega e ilusión. Desde este momento, me ofrezco a todos en lo profesional y en lo personal, para conseguir el mejor ambiente de trabajo y la mayor calidad de la formación que aquí se imparte.

Para desarrollar la apasionante labor formativa y educativa que desarrolla esta Jefatura de Estudios, sé que cuento con una magnífica plantilla, los Profesores Militares y Civiles, los

RELEVO EN LA JEFATURA DE ESTUDIOS DE LA ACLOG

Militares Profesionales de Tropa y el Personal Civil, que constituye un equipo sólido, bien preparado, motivado, con espíritu de servicio, de colaboración y cuya única finalidad es contribuir a la mejor formación de nuestros Alumnos en los diferentes cursos que se desarrollan en esta Academia. Vosotros profesores, tratad de conseguir siempre el apoyo y cooperación de vuestros alumnos, con el prestigio adquirido, con vuestro ejemplo y preparación. Creo que estas dos virtudes: la preparación profesional y la ejemplaridad son las más importantes para un buen profesor, siendo siempre el ejemplo y el espejo en el que deben mirarse nuestros alumnos. Su práctica diaria será la mejor aportación que todos los que estamos encuadrados en la Jefatura de Estudios podemos ofrecer en nuestro servicio a la Patria.

Y precisamente a vosotros, Alumnos de los diferentes cursos de formación y perfeccionamiento, quiero animaros a que hagáis vuestro trabajo con confianza, ilusión y responsabilidad. Confianza en vuestros Profesores porque siempre quieren lo mejor para vosotros, ilusión porque habéis elegido una honrosa profesión de servicio y entrega, y con responsabilidad porque, en esta época de cambios nos exige una gran preparación física, psicológica, humanística, táctica y técnica.



No debemos olvidar la práctica de las virtudes militares que tanto sentido dan a nuestra profesión; entre otras: la lealtad, el honor, la disciplina, el compañerismo y el espíritu de sacrificio.

Contad vosotros también con la total dedicación y apoyo de vuestro Jefe de Estudios.

Para terminar, me gustaría recordar unas palabras de Ortega y Gasset que decía "para

alcanzar grandes logros hace falta un gran compromiso y mucho esfuerzo", eso es lo que hoy os pido para conseguir todo lo que os propongáis: compromiso y esfuerzo.

Pido a la Virgen de la Peña, Patrona de Calatayud, y a San Juan Sosco, Patrón del Cuerpo de Especialistas, me ayuden en esta etapa que hoy comienza."



CONFERENCIA “NADIE NOS DIJO QUE FUERA IMPOSIBLE”

El día 12 de enero, el creador de “Al filo de lo imposible”, impartió una conferencia en la Academia de Logística titulada “Nadie nos dijo que fuera imposible”. Sebastián Álvaro captó la atención de la audiencia desde el primer momento pues, como indicó al principio de la conferencia, comprendemos que todo en la vida tiene que moverse por valores y que sin ellos no es posible cumplir los objetivos que nos proponemos para tener éxito.

Con una presentación cuidada y con unas fantásticas imágenes de expediciones a muy diversas partes del planeta, vimos la importancia de vivir cada momento con intensidad y sabiendo aprovechar las oportunidades que se nos presentan y, sobre todo, aprender de los fracasos, aunque como dijo, “lo peor no es el fracaso, sino, no haberlo intentado”.

Valores como el trabajo en equipo, el compañerismo la valentía el liderazgo, la inteligencia para programar y planificar como afrontar retos y la capacidad de sufrimiento, son absolutamente necesarios para cumplir con la vida de servicio que hemos elegido.

Sebastián Álvaro ha organizado y dirigido más de 200 expediciones del máximo nivel, en las que participaron más de 1500 especialistas, realizando al mismo tiempo más de 300 documentales; es, por tanto, uno de los españoles que más viajes y exploraciones ha realizado de todos los tiempos, habiendo viajado a los seis continentes y a los lugares más desconocidos, agrestes, inaccesibles y salvajes de la Tierra. Sin duda, una extraordinaria lección de vida que no dejó indiferente a ninguno de los asistentes.



CONFERENCIA SOBRE EL “VCR 8X8”

El pasado jueves, dos de marzo, el coronel Manuel De Hoyos impartió una conferencia en el Salón de Actos de la Academia de Logística titulada “Programas tecnológicos asociados al futuro Vehículo de Combate Ruedas 8x8”. El Coronel De Hoyos está actualmente destinado en la Dirección General de Armamento y Material, en la Subdirección General de Gestión de Programas, como Jefe del Programa Vehículos de Combate Ruedas 8x8. En la conferencia ofreció una amplia visión sobre cómo surgió el proyecto del nuevo vehículo; como se han ido dando los distintos pasos, siempre de acuerdo con la legislación y el punto de situación actual del programa. EL VCR 8x8 sustituirá a los vehículos de este tipo del Ejército que ya han cumplido su ciclo de vida o que han quedado obsoletos. Va a tener distintas configuraciones estando previsto que se produzcan 998 unidades.



CONFERENCIA “LAS MIGRACIONES MASIVAS Y SU IMPACTO EN LA SEGURIDAD EUROPEA”

El coronel Pedro Baños impartió el pasado 16 de marzo una conferencia sobre las migraciones en el mundo actual. Bajo el título “Las migraciones masivas y su impacto en la seguridad europea” el coronel Baños nos ofreció, en una magnífica conferencia, una clara imagen de la problemática que suponen para todo el planeta en general y para la Unión Europea en particular las migraciones en el mundo actual. Nos ofreció datos y hechos fehacientes sobre cada continente o zona problemática en el mundo actual haciendo hincapié en el problema que va suponer a corto y medio plazo el crecimiento bajo o negativo de la población en los países desarrollados, y el boom demográfico que se aprecia en mu-

chos países del tercer mundo. Analizó exhaustivamente el problema actual de la Unión Europea debido tanto a las migraciones procedentes de África como sobre todo a las procedentes de las guerras de Irak y Siria. El problema no se ha so-



lucionado con la retención en Turquía de la gran mayoría de los emigrantes procedentes de estas guerras debido al pago realizado por la Unión Europea de una gran cantidad de dinero. La aparición de este problema ha puesto en evidencia profundas divisiones entre los países de la Unión, mostrando grandes diferencias entre unos y otros sobre todo en su predisposición a acoger refugiados. Por último también ofreció posibles soluciones a esta problemática para finalizar respondiendo a algunas cuestiones que se le plantearon.

FINALIZA LA FASE DE ADAPTACIÓN DE LA ESPECIALIDAD DE MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS DE CAMBIO DE ESPECIALIDAD.

Finalizada la Fase de Adaptación de la 2ª tanda de la especialidad de mantenimiento de vehículos, del XIX Curso de Cambio de Especialidad para Militares de Tropa del Ejército de Tierra, que se ha desarrollado entre los días 9 de enero y el 24 de febrero de 2017, en esta fecha se ha procedido al acto de clausura del curso en el Aula Magna de la Academia de Logística.

El acto ha sido presidido por General Sabaté Aragonés, Director del Centro. Como empieza a ser tradición en la Academia, los mandos de la 1ª Unidad de Encuadramiento del Departamento de Instrucción y Adiestramiento de Tropa, han entregado a cada uno de los egresados la bandera de percha de la Academia de Logística, como testimonio de su paso por la misma, y de la confianza que en ellos se deposita tras haber alcanzado los objetivos marcados al principio del curso, y testigo físico de que la Academia de logística será a partir de este momento seña de identidad para los ya nuevos militares de tropa de las especialidades técnicas.

Posteriormente a la entrega de tan valioso presente, el General Director hizo entrega del diploma al alumno con la nota más alta, Soldado D. Angel Eduardo Navas Ponce, pasando el resto de los 16 concurrentes de mantenimiento de vehículos a recibir su diploma de manos del Coronel Jefe de Estudios, Jefes de Departamento de Instrucción y Adiestramiento de Tropa y Tecnológico y del Suboficial Mayor del Centro.

Para concluir el Coronel Jefe de Estudios, Pedro Linares, dirigió unas palabras al auditorio, en las que destacó el espíritu de sacrificio y de servicio de todos los militares de las especialidades técnicas, recordándoles la responsabilidad adquirida en cuanto a la operatividad de sus unidades de destino.



CLAUSURA DEL II CURSO DE ARTIFICIERO PARA SUBOFICIALES

El pasado viernes, 10 de febrero, tuvo lugar en la Academia de Logística, la clausura del II Curso de Ar Artificiero para Suboficiales del Ejército de Tierra, convocado en el BOD 86 de 2016, del 4 de mayo. La fase a distancia se desarrolló del 06JUN16 al 01JUL16 y la fase de presente del 05SEP16 al 22DIC16 y del 09ENE17 al 10FEB17. Se han realizado visitas a la Compañía de Municionamiento 613 (Polvorín) en Ibeas de Juarros, a la fábrica de municiones MARXAM en Páramo de Masa (ambas en la provincia de Burgos), y a la fábrica de municiones INSTALAZA S.A. en Cadrete.

Durante el desarrollo del curso se han realizado las siguientes prácticas:

- Destrucción de municiones (24ene17, CTM de San Gregorio (Zaragoza) peso bruto de municiones destruidas: 420 kg peso neto de explosivo: 103kg; 24ene17, ctm de San Gregorio (zaragoza) peso bruto de municiones destruidas: 510 kg peso neto de explosivo: 130kg prácticas en la CIAMUN 411 de San Gregorio)
- Preparación de documentación para municionar.
- Municionamientos.
- Desbarate de municiones
- Toma de muestras de pólvoras para las pruebas de estabilidad química.
- Destrucción de pólvoras mediante combustión.
- Realización de las pruebas de estabilidad química.

Han finalizado el curso seis suboficiales que han sido destinados al lugar de procedencia o al más cercano posible.



COMIENZA EL CURSO BÁSICO DE ENSEÑANZA EN ENTORNOS VIRTUALES

El lunes 3 de abril, comenzó en la Subdirección de Enseñanza a Distancia la fase presencial del XV Curso Básico de Enseñanza en Entornos Virtuales. Son 14 alumnos, profesores de centros docentes del ET (AGM, ACLOG y CEFOT 1), Ejército del Aire (4 alumnos), ESFAS (uno), UME (dos) y un Teniente Coronel del Ejército de Portugal.



PRÁCTICA REAL DEL VI CURSO DE INSTRUCTOR AVANZADO DE CONDUCCIÓN

El día 22 de marzo, el Centro de Formación de Conducción y Seguridad Vial, se desplazaba a las 21:00 h. a la zona de las prácticas de conducción nocturna del VI curso de Instructor Avanzado de Conducción, cuando en el tramo de carretera de Calatayud a Terror N-IIA vieron a un vehículo detenido ocupando el carril derecho de la calzada con las luces de avería encendidas.

Para mantener las condiciones de seguridad, el encuentro obligó a reducir la velocidad prácticamente a cero y a ocupar el carril contrario de la calzada para rebasarlo.

A medida que el vehículo de cabeza superó al coche detenido, el profesor al mando del mismo observó que el motivo de la detención del vehículo era la presencia de un coche volcado que ocupaba la parte derecha de la calzada.

Inmediatamente ordenó por las transmisiones que el convoy continuara hasta la zona de prácticas, dejando en el lugar del accidente cuatro vehículos, dos para señalizar la zona y evitar posibles colisiones de otros vehículos que circularan por la vía y otros dos para labores de recuperación. Se procedió a comunicar el accidente al 112, indicando que el conductor del vehículo siniestrado se encontraba fuera del mismo en un leve estado de shock, pero sin ninguna lesión en apariencia y que el vehículo estaba obstaculizando la vía.

Parte del personal del convoy se centro en atender al conductor, parte a señalizar y regular el tráfico y otro grupo se puso manos a la obra para despejar la calzada.

Una vez asegurada la zona y descartados posibles daños del conductor, con ayuda del cabrestante de un Aníbal, en apenas ocho minutos el vehículo se posicionó sobre sus cuatro ruedas y se colocó lo de manera que obstaculizará lo menos posible el tráfico.

Despejada la zona al máximo, dentro de las limitaciones de espacio, permanecieron en la



zona los dos vehículos de señalización con su personal, mientras que el resto se incorporó a las prácticas.

Los vehículos señalizadores se retiraron del lugar del accidente cuando personal del servicio de Conservación de carreteras se personaron en la zona y se hicieron cargo de la señalización.

Todo esto ocurrió con una celeridad y coordinación que dejaron atónitos al conductor del vehículo siniestrado, al señor que conducía el coche que estaba detenido con las luces de emergencia y a dos jóvenes que circulaban en ciclomotor y presenciaron el accidente.



CONFERENCIA DEL SECRETARIO GENERAL DEL MANDO DE APOYO LOGISTICO

El día 18 de enero, el Excmo. Sr. D. Guillermo Manuel Fernández Sáez, Secretario General del Mando de Apoyo Logístico del Ejército de Tierra (MALE), impartió una conferencia sobre la “Nueva Organización del Sistema de Apoyo Logístico” a los alumnos del X Curso Superior de Logística de Material e Infraestructura

Expuso una serie de reflexiones conceptuales, tomando como punto de partida tres ideas fuerza: la optimización de la gestión, la digitalización y la reducción de la huella burocrática. El General Fernández Sáez hizo hincapié en la importancia de los sistemas de información logística, considerando fundamental el *“conseguir la máxima digitalización del sistema”*, haciendo que SIGLE sea la única herramienta de gestión, en la cual se integren aquellas otras que se consideren necesarias, buscando de este modo la mejora de la eficiencia en el apoyo. El General realizó un análisis de la evolución prevista de las capacidades del SIGLE, incluida su participación en operaciones.



Para finalizar su conferencia, señaló los retos futuros así como la problemática que se presenta derivada de un menor dimensionamiento, especialmente por la reducción de personal civil, y por la compleja situación económica actual. El centro de gravedad para su resolución reside en la implicación de las diferentes cadenas orgánicas con el fin de obtener el máximo rendimiento del personal, así como en la gestión eficiente de las capacidades logísticas remanentes detectadas. Durante el desarrollo de su conferencia, el General Fdez Sáez reiteró la idea fuerza de que *“las AALOG deben actuar y apoyar en TN de la misma forma que lo harán en operaciones”*.

CONFERENCIA DEL SECRETARIO GENERAL DE LA INSPECCIÓN GENERAL DEL EJERCITO

Con la conferencia impartida por el Secretario General de la Inspección General del Ejército (IGE), Excmo. Sr. D. Armando Chaure Frontiñán, el día 19 de enero, se ha iniciado en la Academia de Logística el ciclo de conferencias del Módulo de Infraestructura correspondiente al Plan de Estudios del X Curso Superior de Logística de Material e Infraestructura.

Expuso los aspectos más importantes de la Inspección General del Ejército, su misión, organización, despliegue de sus unidades y los medios humanos y financieros con que cuenta para poder desarrollar, de la manera más eficiente, sus cometidos de apoyo.

Posteriormente, el General Chaure dio una visión del sistema del SIMADE que actualmente es responsabilidad de la IGE, el Sistema de Acuartelamiento (SACU) y sus dos subsistemas dependientes, el Subsistema de Acuartelamiento (SUSAC) y el Subsistema de Infraestructura (SUINFRA).



Para finalizar su conferencia, el General Chaure dio un repaso a los principales cometidos y retos de futuro de cada una de las áreas de su responsabilidad: infraestructura, protección medioambiental, zonas e instalaciones de interés para la defensa nacional, control patrimonial, servicios de acuartelamiento, calidad de vida, prevención de riesgos laborales y seguridad de instalaciones.

CONFERENCIA DEL GENERAL JEFE DE LA DIRECCIÓN DE ADQUISICIONES

El pasado día 15 de febrero el Director de la Dirección de Adquisiciones (DIAD) del MALE, General de División Excmo. Sr. D. Maximino Robles Diez, impartió una conferencia sobre "La actualidad de la Dirección de Adquisiciones" a los alumnos del X Curso Superior de Logística de Material e Infraestructura que se realiza en la Academia de Logística (Calatayud). Durante su desarrollo intervinieron el Coronel Ilmo Sr. D. Francisco Javier Muñoz Nuño, Jefe de la Sección de Campamento, Ingenieros y Especialidades, NBQ y Sanidad (CAMIESAN), y el Cte. D. Victor Villar Serrano, Analista de dicha Sección, quienes profundizaron en la programación y en el proceso de adquisición.



En su intervención, el general Robles destacó la importancia y la necesidad de la presencia de oficiales especialistas en logística en las diferentes Subdirecciones de la DIAD, dada la complejidad de las actividades que en ellas se realizan, como consecuencia de una continua evolución tecnológica de los diferentes procesos logísticos derivados del SALE.

El general Roble dio paso inicialmente al Cte. Villar, el cual comenzó haciendo una exposición de las generalidades del proceso de adquisición de recursos materiales en el ET. y de los parámetros requeridos para lograr la eficiencia. A continuación, detalló la misión y organización de la DIAD, fruto de la aplicación del nuevo concepto orgánico del MALE. Además resaltó la importancia del Programa de Actividades Logísticas de Adquisiciones elaborado por la DIAD, como producto final del proceso de programación en la Dirección. El Cte Villar finalizó su conferencia exponiendo algunas de las adquisiciones más destacadas realizadas por el ET durante el año 2016.

Tras una breve pausa, el Col. Muñoz desglosó el proceso de adquisición en el ET. Inicio su conferencia tratando los factores claves a considerar en dicho proceso. A continuación hizo referencia a cada uno de los actores que intervienen en él y a las etapas contractuales para su gestión. Para finalizar, el Col Muñoz explicó los

diferentes documentos emitidos a lo largo del desarrollo del proceso, haciendo hincapié en la importancia de los Pliegos de Prescripciones Técnicas (PPT).

TCOL. D. FERNANDO GALBARRO BENJUMEA



CONFERENCIA DEL GENERAL DIRECTOR DE LA DIRECCIÓN DE INTEGRACIÓN DE FUNCIONES LOGÍSTICAS

Continuando con el ciclo de conferencias del X Curso Superior de Logística de Material e Infraestructura que se desarrolla en la Academia de Logística (Calatayud), en la que participan los máximos representantes de la estructura del ET con responsabilidad en el apoyo logístico, el pasado 2 de marzo el Director de la Dirección de Integración de Funciones Logísticas (DINFULOG) del MALE, Excmo. Sr. General de División D. Ramón Pardo De Santayana Gómez De Olea, impartió la conferencia "Concepto Actual de la Integración de las Funciones Logísticas" a los alumnos de dicho curso.

En una primera parte, el General Pardo De Santayana expuso el nuevo concepto del "sostenimiento del armamento y material", como conjunto de una serie de actividades en las que se incluye el mantenimiento, el suministro y gestión de repuestos y materiales y la ingeniería del ciclo de vida de los materiales. Para ello, es esencial mantener una férrea cultura de la calidad del dato (SIGLE) y la integración transversal de los procesos logísticos asociados a las funciones logísticas de abastecimiento, mantenimiento y transporte.

Destacó los nuevos cometidos asumidos y las misiones de cada uno de los órganos de la DINFULOG con respecto al ciclo logístico. La Subdirección de Análisis como iniciador de las propuestas de estimaciones de necesidades del SALE a medio y corto plazo, así como de los análisis de todos los materiales y sistemas de armas durante su ciclo de vida. La Subdirección de Gestión dedicada a la gestión integrada de las actividades de abastecimiento, mantenimiento y transporte, así como del seguimiento de la malla de Gestión del SALE.

Hizo hincapié en el papel fundamental que juegan tanto el Centro y Gestión del Apoyo Logístico (CEGAL) como el nuevo Centro de Seguimiento de la Gestión (CESEGES) para la gestión de dicha integración, dada la progresiva reducción de recursos humanos y de recursos financieros.

Recalcó la importancia del método RBS (Readiness Based Sparing), no solo para la planificación de compras, optimizando la disponibilidad operativa en función de los recursos económicos disponibles, sino como herramienta de apoyo al planeamiento y programación.



Finalizó esta primera parte, informando de la importancia y repercusión del premio a la excelencia en el mantenimiento (PREMEX) que se otorga a las UCO sobre el mantenimiento orgánico y el buen uso de los recursos asignados.

En una segunda parte, el General expuso los principales retos futuros, donde, entre otros, hizo especial hincapié en la obtención de información en detalle y fiable, tratada de forma integrada y priorizada como clave del éxito de la estimación de necesidades del SALE.

La implantación de la Relación de Material Asignado (RMA) en SIGLE que facilitará la gestión al MALE, la preparación y empleo de las propias UCO y garantizará las rotaciones y capacidades operativas homogéneas en los ciclos de disponibilidad.

El almacenamiento, las nivelaciones y la gestión de la munición mediante una aplicación informática creada por JCISAT para optimizar almacenamientos, planificar las adquisiciones y reducir nivelaciones.

Otros retos son la participación de la DINFULOG en el control y gestión de la reserva de Ejército y en la importancia del factor humano, en especial la motivación, la trayectoria profesional y sobre todo, la necesidad de potenciar la figura del "experto" a semejanza de otros ejércitos de nuestro entorno.

Finalizó con el proyecto CUD-AGM sobre impresión en 3D de piezas de repuesto y materiales de pequeño tamaño, donde los alumnos pudieron comprobar algunos ejemplos realizados sobre piezas del fusa HK y vainas de pequeño calibre.

TCOL. D. FERNANDO GALBARRO BENJUMEA



VISITA DE LOS CURSOS SUPERIORES A DISTINTOS ORGANOS LOGÍSTICOS

Entre los días 07 y 09 de febrero de 2017, los alumnos del X Curso Superior de Logística de Materiales e Infraestructura efectuaron una serie de visitas en la plaza de Madrid a distintos Órganos Logísticos Centrales, representativos de la logística al más alto nivel dentro del Ejército de Tierra y encuadrados dentro de la estructura del Mando de Apoyo Logístico, así como al órgano más representativo del transporte terrestre del ET.

Las jornadas comenzaron el martes día 07 con la visita al Parque y Centro de Abastecimiento de Material de Intendencia (PCAMI), ubicado en el Acuartelamiento "San Cristóbal - Villaverde". El desarrollo de la jornada comenzó con la presentación por parte del Ilmo. Sr. Coronel D. Antonio Morejón Peláez, Jefe del PCAMI, en la que explicó a los alumnos las características, organización y cometidos de la Unidad, sus instalaciones, misiones y medios. Posteriormente se realizó una visita guiada por las distintas instalaciones del Parque, entre las que cabe destacar el laboratorio encuadrado en la Unidad de Estudios, Proyectos y Laboratorio y el almacén totalmente automatizado para Clase II, encuadrado en la Unidad de Abastecimiento, cuyas características e integración con los sistemas informáticos (incluido el SIGLE) lo hacen ser el más moderno del Ejército de Tierra.

Posteriormente se realizó una breve visita al Laboratorio Central del Ejército (LCE), donde tras una exposición de los cometidos y medios realizada por el Ilmo. Sr. Coronel D. Federico Ramírez Santa-Pau, Jefe del LCE, los alumnos pudieron ver los laboratorios de ensayos funcionales, ensayos de combustibles y lubricantes, ensayos mecánicos, químicos y metalografía. De todas las actividades explicadas, causó especial interés los ensayos relacionados con el Programa de Análisis de Aceites del Ejército de Tierra (PAAET).



El miércoles 08 se efectuó la visita al Parque y Centro de Mantenimiento de Vehículos Rueda nº 1 (PCMVR N°1), ubicado en el Acuartelamiento "San Cristóbal – Torrejón", donde tras la recep-

ción y exposición general sobre la estructura y funcionamiento del Parque, presentada por el Ilmo. Sr. Coronel D. Javier Batuecas López, Jefe del



PCMVR N°1, se explicó a los alumnos el funcionamiento y cometidos de la Unidad de Abastecimiento y de la Unidad Técnica de Mantenimiento por parte de sus respectivos Tenientes Coronales Jefes. En dichas exposiciones se hizo hincapié en los distintos procesos del Subsistema de Adquisiciones, la gestión SIGLE, la ejecución de los expedientes, recepción y entrega, así como las actividades de Mantenimiento correctivo dentro de los procesos de mantenimiento, orientadas a la reparación integral de los vehículos y actividades de la Oficina Técnica de la Unidad de Mantenimiento. Posteriormente se realizó una visita a los distintos almacenes, incluida la "campa" y a los talleres de la Unidad Técnica de Mantenimiento. La jornada finalizó con una visita guiada al Museo del Automóvil.

Por último, el jueves 09, los alumnos visitaron la Agrupación de Transporte nº 1 (AGTP nº 1), en la que fueron recibidos por el Ilmo. Sr. Coronel D. José Luis Losilla Ortega, Jefe de la AGTP nº1. Después de la exposición sobre la organización y cometidos de la Agrupación, presentada por el Coronel, en la que cabe destacar el cambio de dependencia orgánica del MALE a la FLO – BRILOG, se expuso a los alumnos los distintos procedimientos empleados por el Centro de Operaciones de Transporte de la AGTP, el planeamiento para el apoyo de transporte a unidades de FUTER, así como las actividades de la Oficina de Cargas para la confección de fichas de cargas y el contrato de mantenimiento del tipo "Performance Based Logistic" (Apoyo basado en prestaciones), para el conjunto cabeza tractora/semirremolque Kynos Aljaba/ Trayl-ona, único existente en el Ejército de Tierra. Posteriormente, se realizó una visita a las instalaciones de la Agrupación, donde cabe destacar el Punto de Recogida y Distribución Central (PRD), desde donde parten todas las Líneas Centrales de Madrid del Servicio de Transporte Regular del E.T. (SETRE).

TCOL. D. FERNANDO GALBARRO BENJUMEA

DOS ALUMNOS DE LA ACLOG GANAN EL PREMIO DON BOSCO

Una vez finalizado nuestro proyecto para la obtención del Título de Técnico Superior en Mto. Electrónico y realizar su presentación y entrega en nuestra Academia, nos surgió un nuevo reto: la participación en el Premio Nacional Don Bosco, en su XXX Edición, que supuso un gran esfuerzo y dedicación, para hacer un proyecto que estuviese a la altura, y compatibilizarlo con el desarrollo de nuestros estudios de tercer curso de EMIES. Para nosotros provocó un fuerte sentimiento de realización personal, y renovar la ilusión y las ganas de aprender.

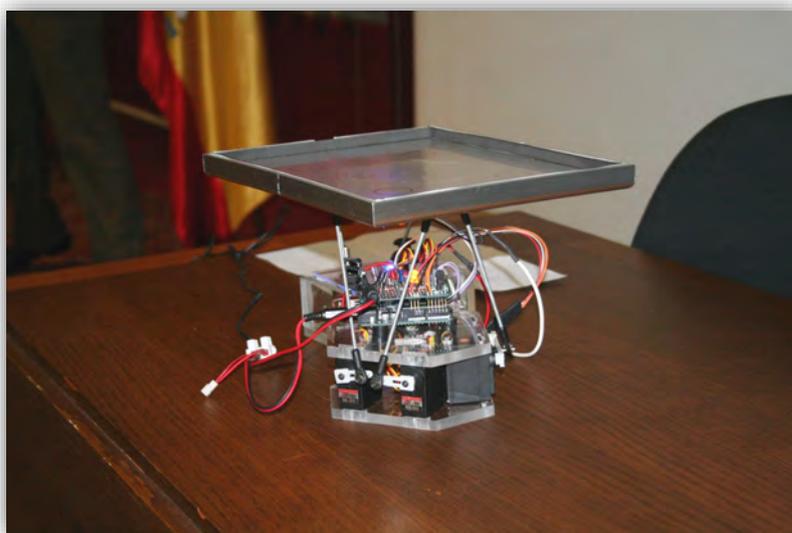
Acudimos al Certamen celebrado en el centro Salesiano de Zaragoza los días uno y dos de marzo del presente año. Un certamen que desea potenciar los trabajos presentados, al objeto de reconocer los valores innovadores y de investigación de jóvenes que ven, en las ideas que presentan, una nueva forma de emprender e investigar dentro de las áreas de las Comunicaciones (Telecomunicación, Imagen y sonido, Multimedia e informática), Industrial (Mecatrónica, Vehículos del Motor, Electricidad, Electrónica y Robótica) y de las Ciencias (Física, Química, Biología, Ciencias naturales y Medio ambiente).

Nosotros nos presentamos con nuestro proyecto **“SISTEMA DE CONTROL DE POSICIÓN DE UNA ESFERA SOBRE PLATAFORMA MÓVIL”** en el área Industrial, representando a la Academia de Logística acompañados y tutorizados por Raúl Sánchez Roy. Obteniendo, a pesar de la cantidad y gran calidad de nuestra competencia, el primer premio con las mejores puntuaciones posibles en todos los conceptos evaluados: innovación, investigación y originalidad, planteamientos teórico-prácticos, claridad de la exposición, maqueta (prototipo), memoria y presentación. Esto supuso una enorme satisfacción y motivación para nosotros.

Nuestro proyecto, brevemente explicado, consta de dos partes fundamentales. Una parte consiste en la elaboración de un simulador a partir de una estructura que recibe el nombre de plataforma Stewart, construida a partir de seis servomotores que confieren movimiento a través de rotulas y ejes al efector, el cual actúa a su vez como soporte de lo que sería un simulador,

que en nuestro caso lo hemos escenificado con una maqueta de un avión de combate.

Esta construcción nos ofrece la posibilidad de realizar movimientos en las tres dimensiones espaciales, a través de un joystick como sistema de entrada, una lógica de control implementada programáticamente en un microcontrolador Arduino y los servos como actuadores del conjunto. El manejo del joystick nos permite realizar movimientos progresivos sobre la plataforma que se asemejan a los reales y permitirían, en una escala superior, experimentar sensaciones de vuelo, conducción o navegación, adecuando el sistema de entrada a los instrumentos de control reales.



La segunda parte, apoyándonos en la estructura anterior, pero sustituyendo la maqueta del avión por una pantalla táctil resistiva, consiste en la elaboración de una sistema que da nombre al proyecto y que permite la estabilización de una masa, en el punto que deseemos, contrarrestando las fuerzas externas a las que se vea sometida y la inercia generada por el movimiento y llevándola al reposo sobre la posición de equilibrio en un tiempo reducido, evitando así que la masa, en nuestro caso una esfera, salga de los márgenes de la plataforma.

Esto es conseguido gracias a los movimientos que nos confiere el sistema, inclinando la plataforma de un lado a otro, según la dirección de la esfera, con reacciones de movimiento proporcionales a la velocidad y masa de la misma.

Esto es conseguido gracias a los movimientos que nos confiere el sistema, inclinando la plataforma de un lado a otro, según la dirección de la esfera, con reacciones de movimiento proporcionales a la velocidad y masa de la misma.

Dichos movimientos se realizan en función de los datos recogidos de la posición de la masa en intervalos de tiempo del orden de microsegundos, obteniendo así la velocidad a la que se está desplazando, su dirección y sentido. Todos esos datos son enviados al microcontrolador y procesados por el software elaborado por nosotros en C++ y que, entre otros elementos implementados, cuenta con la adaptación de un control PID (Proporcional Integral Derivativo) con el que se anticipa al siguiente movimiento y se actúa en consecuencia, con la inclinación y velocidad de reacción precisa para lograr que el objeto repose en el punto que se ha elegido como punto de referencia, y que es configurable con el joystick en todo momento.



Antes de comenzar con la exposición pública del proyecto, se realizó la exposición y defensa del proyecto realizado ante el tribunal del Certamen. Tras la defensa surgió nuestra primera sorpresa al observar el gran interés y curiosidad que suscitó en el jurado y que desencadenó en un turno de preguntas que se prolongó durante casi más tiempo que la propia exposición.

Una vez finalizada esta fase, trasladamos el proyecto al stand asignado dentro de las instalaciones deportivas del Centro de Formación Profesional, donde mostramos y explicamos nuestro proyecto a todos los visitantes que se mostraban interesados y querían saber más acerca de él. La exposición estuvo abierta al público desde ese momento hasta las 20.00h de

ese día, para continuar al día siguiente desde las 11.00 hasta las 18.30.

En general hubo una gran afluencia tanto de público, así como de medios de comunicación, como prensa, radio y televisión. También asistieron al acto autoridades, tanto civiles como militares, entre las que nos gustaría destacar a Felipe Faci, Secretario General Técnico del Departamento de Educación, Cultura y Deporte del Gobierno de Aragón, el Excmo. Sr. General Jefe de la Academia de Logística D. Juan Ramón Sabaté y el Ilmo. Sr. Coronel Jefe de Estudios D. Pedro Antonio Linares.

Tras la clausura de la exposición, participamos de una entrevista en directo a tres grandes empresarios de nuestro país, Antonio Cobo, presidente de General Motors, Alejandro Ramón Balet, presidente de SAICA y José Longas, director general de BSH Electrodomésticos. Posteriormente se procedió a la entrega de premios a los galardonados y al finalizar este acto disfrutamos de un vino de honor en el polideportivo junto con todos los participantes, autoridades y compañeros que acudieron al acto.

En cuanto al trabajo desarrollado, si bien ha supuesto sentir que la tarea nos sobrepasaba, nos ha llevado a embarcarnos en el aprendizaje de los conocimientos necesarios para sacar adelante el proyecto y lograr nuestros objetivos, y comprobar que es precisamente en este momento cuando el trabajo en equipo adquiere su importancia.

Por último queremos reseñar que nuestro verdadero premio ha sido el interés y agrado mostrado por los visitantes y la atención recibida por parte de la organización. Y agradecer esta oportunidad a las personas que lo han hecho posible. La experiencia que hemos vivido nos demuestra que logramos alcanzar nuestro principal objetivo y proyectar nuestras ideas de la mejor manera posible, demostrándonos a nosotros mismos que el esfuerzo proporciona su recompensa.

SA. D. Bruno Fernández Morán.

DA. Dña. Yessenia Ibargüen Arroyave.

INSTRUCCIÓN Y ADIESTRAMIENTO BÁSICO DE LA XLIV PROMOCIÓN DE LA ENSEÑANZA MILITAR PARA INGRESO EN LA ESCALA DE SUBOFICIALES

Durante la semana del 16 al 20 de Enero de 2017 se ha llevado a cabo el Ejercicio tipo Alfa de la XLIV promoción de EMIES de la ACLOG, en el campamento de "María Cristina" del CENAD "San Gregorio". Durante estas maniobras se ha desarrollado la Unidad Didáctica III del temario de Instrucción y Adiestramiento. Esta unidad abarca el combate convencional que todo pelotón de Infantería ligera debe conocer y aplicar durante su propia instrucción. En estos días se han realizado todo tipo de ejercicios, entre los que destacan: las formaciones y movimientos básicos de un pelotón, puestos de observación y escucha, patrullas de reconocimiento, asalto a posiciones enemigas, establecimiento de posiciones defensivas, montaje y paso de diferentes obstáculos o preparación ante un ataque NBQ. A pesar de las inclemencias del tiempo propias de "San Gregorio", acentuadas en estas fechas por la ola de frío que se despla-



zó a la península, se demostró el alto nivel de moral e instrucción que posee la XLIV y los Sargentos Alumnos de la XLII pudieron seguir perfeccionando sus dotes de mando y habilidades de liderazgo.

XLII EMIES: INSTRUCCIÓN TÉCNICA DE MONTAÑA INVERNAL

La semana del 6 al 9 de Febrero del año 2017, los Caballeros y Damas alumnos de la XLIII promoción de EMIES (Enseñanza Militar para el Ingreso en la Escala de Suboficiales) pertenecientes a la ACLOG, realizaron unas maniobras ITM (Instrucción Técnica de Montaña) invernal, en Candanchú (Huesca). Dichas maniobras forman parte de su plan de estudios, por lo que se desplazaron desde Calatayud hasta el refugio militar de Candanchú, en pleno pirineo aragonés, para la realización de las mismas. Contaron con el apoyo y la presencia de diversos mandos, en este caso profesores del Curso de Montaña destinados en la EMMOE (Escuela Militar de Montaña y Operaciones Especiales), así como de mandos destinados en la ACLOG diplomados en montaña, los cuales aportaron sus conocimientos, experiencia y facultades para que la labor con los alumnos fuese lo más instructiva posible. Para ello se dispuso de todo el material específico necesario. Las actividades consistieron en una serie de clases teóricas, con su correspondiente parte práctica dentro de las posibilidades técnicas de los alumnos. Recibieron teóricas de los diferentes peligros en montaña, especialmente en época invernal, así como de sanidad en

este ambiente. Dentro de las prácticas se realizaron ejercicios de tiro en la nieve, recorridos de aplicación tanto de raquetas como de crampones y piolet, prácticas con la UT-2000 y tuvieron la oportunidad de pernoctar una noche en tienda protegida, método consistente en realizar un parapeto o muro con nieve alrededor la tienda de campaña con el fin de protegerla contra las inclemencias del tiempo



EJERCICIOS DE PELOTÓN DE LA XLIV PROMOCIÓN DE LA ENSEÑANZA MILITAR PARA INGRESO EN LA ESCALA DE SUBOFICIALES

La semana del 20 al 24 de febrero de 2017 los Caballeros y Damas Alumnos de la XLIV promoción de EMIES han realizado en el CENAD San Gregorio su salida de I/A dedicada a la instrucción de Pelotón de Infantería Mecanizada tanto en ofensiva como defensiva.

Gracias a la colaboración del CENAD de San Gregorio, el Regimiento Pavia nº 4 y el Regimiento España nº 11 pertenecientes a la Brigada Aragón I, los C/DA,s han podido instruirse en aspectos como embarque y desembarque del vehículo y las misiones del jefe de vehículo, tanto en instrucción diurna como en nocturna. Así mismo se han instruido en las labores de mantenimiento y puesta a punto de los vehículos.

El programa de instrucción contempló aspectos tan variados como la colocación de obstáculos artificiales como tapones de minas y triple alambrada, prácticas de configuración de radio y envío de mensajes cifrados tipo MEDEVAC en inglés.



Esta salida ha servido también para continuar avanzando en la instrucción de tiro y topografía.

Los Sargentos y Damas Alumnos de la XLII promoción de las especialidades de Armamento y Automoción han participado en dicha salida como instructores, mejorando de este modo sus dotes de mando y liderazgo.

TCOL. D. JOSÉ MANUEL VILA CANDÓN

XLIV EMIES: I/A EN LA LUCHA CONTRAINSURGENCIA



La semana del 27 al 31 de marzo de 2017 la compañía de la XLIV prom. de EMIES ha realizado ejercicios de instrucción y adiestramiento en la zona norte del campo de maniobras San Gregorio (Zaragoza). Los caballeros y damas alumnos durante esta semana han recibido formación teórica y práctica de la *lucha contrainsurgencia* ayudados por los sargentos alumnos de la XLII prom. y dirigida por los mandos que componen la compañía de la XLIV prom.

Los futuros sargentos a lo largo de estos 5 días han recibido formación sobre cómo se organiza, actúa y cuáles son los obje-

tivos de la insurgencia, así como la organización y cometidos para combatirla y llevar a cabo la misión principal, la protección de la población. Personal de la CODEX del RPEI Nº12 colaboró con el ejercicio realizando prácticas relacionadas con la lucha C-IED como limpieza de itinerarios o el procedimiento 5-0-25.

Para la realización de las prácticas han aprovechado las características que el terreno les proporcionaba, han utilizado armamento de apoyo como la ametralladora "Mg 42" equipos de transmisión y para darle un carácter más real a los ejercicios han empleado munición de fogeo como también uso del enmascaramiento tanto personal como de equipo.

A pesar de que el tema a tratar por excelencia en estas maniobras era "*la lucha contrainsurgencia*" los futuros suboficiales han realizado actividades típicas de la formación básica del militar como la tabla de combate y un recorrido topográfico nocturno.

EL PCMAYMA

El Parque y Centro de Mantenimiento de Armamento y Material de Artillería (PCMAYMA) es el Órgano Logístico Central (OLC) del Sistema de Apoyo Logístico del Ejército (SALE) responsable del mantenimiento y abastecimiento al más alto nivel del armamento individual, del armamento colectivo, de la Artillería de Campaña no autopropulsada, de los morteros, de ciertos simuladores de tiro, de varios sistemas de blancos automáticos, de material diverso de artillería y de equipos de inteligencia e información del Ejército de Tierra.

cartuchería y granadas ordinarias, disponiendo también de calderines para fundir trilita.

Dos hechos luctuosos tuvieron lugar en dicho Destacamento. El 21 de Septiembre de 1940 se produjo la explosión de 201 Tm de pólvora en el polvorín nº 4 del Pinar de Antequera, que causó 116 muertos y 63 heridos y produjo un cráter de 80 metros de diámetro y 23 de profundidad. El 14 de Junio de 1950 se produjo otra explosión en el polvorín nº 4, esta vez de 38 Tm de pólvora, que causó 3 muertos y 76 heridos.

Ese mismo año de 1950 adoptó una nueva denominación, la de Parque y Talleres de Artillería de la 7ª Región Militar.

En 1976 asumió los cometidos de 4º Escalón de Mantenimiento de los cañones Anti-aéreos de 40/70.

En 1981 se instalaron talleres de cañones y carros de combate en el Destacamento del Pinar de Antequera y pasó a denominarse Parque de Artillería de Valladolid.

Se creó en 1988 el Centro de Mantenimiento de Armamento y Material de Artillería (CMAYMA) como Órgano Logístico Central (OLC) de mantenimiento, heredando

personal y maquinaria del Parque de Artillería de Valladolid y trasladándose al actual Acuartelamiento del Pinar de Antequera de Valladolid y con un Destacamento en La Coruña que ocupó las instalaciones del Parque de Artillería de esa ciudad.

Dicho Destacamento de La Coruña fue trasladado en 1993 al acuartelamiento del Pinar de Antequera de Valladolid. Para su integración y para poder asumir sus cometidos, se construyó entonces en el acuartelamiento Pinar de Antequera el Taller de Armamento Ligerero.

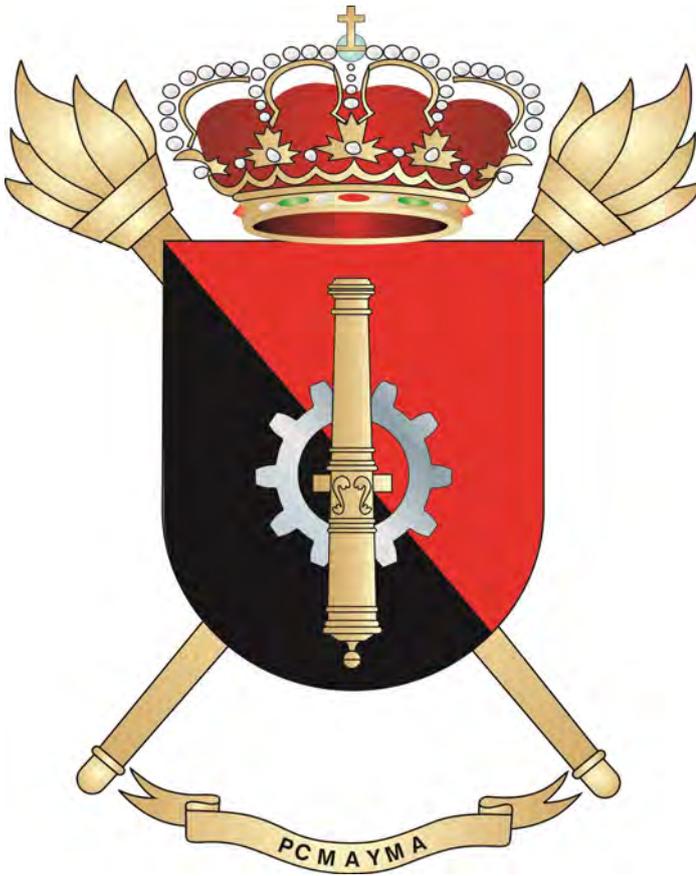
En 1994 el Parque de Artillería recibió los repuestos del Parque Central de Armamento y Material de Artillería de Guadalajara (PCAMA), siendo precisa la ampliación de sus instalaciones para alojar dichos recursos.



HISTORIA Y TRADICIÓN.

Los orígenes del PCMAYMA se remontan al Parque de Artillería de La Coruña creado en 1756. En 1886 se trasladó a Valladolid, primero en el Convento de San Ambrosio y, tras la destrucción de éste por un incendio, en el barrio de la Rubia a partir de 1930.

En 1931 pasó a denominarse Parque de Artillería del Cuerpo de Ejército nº 7, teniendo bajo su dependencia al Parque Divisionario nº 8 de La Coruña. Ambos eran órganos de municionamiento, armamento y material del Cuerpo de Ejército nº 7. Poseía el Parque de Artillería un Destacamento en el Pinar de Antequera, actual emplazamiento del PCMAYMA, donde se confeccionaban cargas de proyección, cargas de



A partir de 1998, con el cambio de denominación a la actual de Parque y Centro de Mantenimiento de Armamento y Material de Artillería (PCMAYMA), ha continuado siendo Órgano Logístico Central (OLC), sumando a sus funciones de mantenimiento las de abastecimiento como Parque. Desde entonces, continúa alojado como única unidad en el Acuartelamiento "Pinar de Antequera", sito en las afueras de Valladolid.

El escudo del PCMAYMA, aprobado en 1989, recoge esa herencia y esa relación con la Artillería. Por una parte, en su campo, tronchado, con la combinación de los colores negro y rojo de las unidades de Artillería, que simbolizan la pólvora y el fuego de las explosiones, respectivamente. Por otro lado, incluye un tubo de cañón representando el material de artillería de cuyo mantenimiento es responsable. La rueda dentada representa esa función de mantenimiento.

El Día de la Unidad del PCMAYMA es el 4 de diciembre, festividad de Santa Bárbara, día cuya elección está lógicamente relacionada con la ascendencia artillera del PCMAYMA.

El lema del PCMAYMA es "Voluntad y Constancia".

El Jefe del PCMAYMA es también Jefe del Acuartelamiento y como tal tiene dependencia funcional del General Jefe de la Cuarta Subinspección General del Ejército, cuya cabecera está igualmente en Valladolid.

MISIÓN.

Como OLC del Mando de Apoyo Logístico del Ejército (MALE), el PCMAYMA forma parte de la Red de Apoyo del Sistema de Apoyo Logístico del Ejército (SALE). Es una unidad independiente, cuyo Jefe es Autoridad del SALE, que dispone de unidades de ejecución en los Subsistemas de Mantenimiento (su Unidad Técnica de Mantenimiento o UTM) y de Abastecimiento (su Unidad de Abastecimiento o UABTO), así como de un Centro de Gestión del SALE (el Centro de Control del Apoyo Logístico o CCAL).

Por tanto el PCMAYMA tiene funciones en los Subsistemas de Mantenimiento y de Abastecimiento para con su Entorno de Actuación (ENAC), definido éste como el conjunto de las familias y subfamilias de materiales de los que el PCMAYMA es cabecera técnica. De ellas, las principales son las siguientes:

- Armamento individual: pistolas, fusil de asalto HK G36, fusiles de precisión Barret y Accuracy.
- Armamento colectivo: las ametralladoras MG-4 de 5,56 mm, MG-42 de 7,62 mm y Browning QCB de 12,70 mm; y el lanzagranadas LAG-40.
- Artillería de Campaña (ACA): obuses de 155/52 V07 y SIAC; obús 105/37-39 Light Gun; y obús 105/14 Oto Melara.
- Morteros: mortero embarcado; morteros de 60, 81 y 120 mm.



- Simuladores: simuladores de Duelo, de Sala, de fusil de precisión y de línea de tiro.
- Mando y Control: Sistema de Posicionamiento, Navegación y Puntería (SIPNAP).
- Blancos automáticos: blancos abatibles y blancos automáticos, ambos para armas ligeras.
- Material diverso de artillería: afustes y material de óptica y topografía.
- Equipos de inteligencia e información: Equipo de Localización por el Sonido de ACA.

En conjunto el PCMAYMA es responsable, como cabecera técnica, de 234 modelos distintos de armas y materiales y de casi 312.000 conjuntos de utilización final (CUF) en todo el Ejército de Tierra.

En el ámbito de la función logística Abastecimiento y dentro del SUABTO, el PCMAYMA tiene la responsabilidad de la adquisición y distribución de los artículos de las clases VII (armamento y material) y II subclase g (equipo de apoyo ligero) y de la recepción y distribución de los artículos de las clases IX (piezas de repuesto) y III subclases b (lubricantes), c (aditivos) y d (otros líquidos y gases). Todo ello igualmente en relación con los materiales de su ENAC. En este ámbito tiene, además, los siguientes cometidos:

- Asesorar en materia de Abastecimiento y confeccionar los pliegos de prescripciones técnicas (PPT,s), dentro del proceso de adquisición de recursos cuando así lo solicite el Órgano de Contratación.

- Constituirse en Puntos de Entrada en el Inventario General de Ejército del material que reciban.
- Almacenar los recursos que deban permanecer en su poder de acuerdo con los niveles establecidos.
- Realizar la carga de la configuración real de los materiales en el sistema de información SIGLE, como acción previa a su entrega a las UCO,s.
- Sustanciar y tramitar a la Dirección o Jefatura correspondiente para su aprobación, los expedientes de baja del material inútil o innecesario para el Ejército de sus almacenes.
- Realizar el control de calidad de las adquisiciones que se determinen.
- Conocer los contratos de adquisición centralizada que incluyan cláusulas de desembarazamiento de residuos y controlar su ejecución, de acuerdo con lo dispuesto en la directiva 01/07 "Gestión de Residuos" y la normativa que la desarrolla, en coordinación con el SGA implantado en su correspondiente BAE.

Estos cometidos los realiza principalmente la Unidad de Abastecimiento, con colaboración de la UNING y el CCAL.

En el ámbito de la función logística Mantenimiento y dentro del SUMANTO, sus cometidos de carácter general son:

- Colaborar con la DINFULOG en la elaboración del Programa Funcional de Mantenimiento.



- Apoyar a Direcciones del MALE, como prolongación de éstas, en sus funciones directivas relativas a la función logística mantenimiento para las familias de materiales de las que el PCMAYMA es responsable.
- Gestionar contratos con empresas civiles y otros organismos ajenos al ET, en caso necesario, de mantenimiento de materiales, dentro del ámbito de sus facultades, realizando el control de calidad de las tareas realizadas.
- Adquirir los repuestos y herramientas conforme a los créditos asignados. Para el cálculo de necesidades y maximizar el rendimiento de la inversión se utiliza el método RBS (Readiness Based Sparing, obtención de repuestos basada en la disponibilidad operativa).
- Cooperar en la identificación y catalogación de materiales y repuestos así como en el establecimiento o actualización de sus datos básicos para su gestión logística en el SIGLE.
- Recopilar la información relativa al ciclo de vida de los materiales de los que son responsable en lo que se refiere a averías, fallos sistemáticos, problemas de repuestos, etc.
- Cooperar en la realización de las inspecciones y revistas técnicas que se lleven a cabo por parte de la Dirección del MALE correspondiente.
- Proporcionar a la Dirección del MALE correspondiente la información necesaria para la realización de las adquisiciones para constituir los niveles de repuestos y para la resolución de faltantes.
- Participar, en su nivel, en comisiones de estudio y recepción de materiales, colaborando especialmente en la definición y recepción del material de nueva adquisición, su concepto de apoyo logístico, su documentación y datos del apoyo logístico integrado (ILS).
- Ejercer el seguimiento de los contratos de mantenimiento con industrias civiles, y colaborar en los acuerdos con otros ejércitos, que se determinen por la Dirección del MALE correspondiente.
- Colaborar en la obtención de información relacionada con mantenimiento de los or-

ganismos internacionales que se le encomienda.

- Proponer la normativa técnica que afecte al material de su responsabilidad, así como sus actualizaciones, modificaciones y revisiones.

Además de estos cometidos, el PCMAYMA imparte jornadas de actualización a personal especialista de otros escalones de mantenimiento del SALE e incluso al de otros Ejércitos que lo soliciten por disponer de alguno de los materiales del ENAC del PCMAYMA. Ejemplos de esto último vienen siendo jornadas de actualización impartidas a personal de las Agrupaciones de Apoyo Logístico (AALOG) de la Fuerza del ET y del Grupo de Artillería del Tercio de Armada.

ORGANIZACIÓN.

Orgánicamente, el PCMAYMA está encuadrado en la Jefatura de Centros Logísticos (JECELOG) de la Dirección de Integración de Funciones Logísticas (DINFULOG) del Mando de Apoyo Logístico del Ejército (MALE).

En cuanto a su estructura orgánica, está compuesto por los siguientes elementos y unidades:

- Plana Mayor de Mando (PLMM). Órgano de apoyo a la Jefatura del PCMAYMA, principalmente en los aspectos no directamente relacionados con los cometidos relativos a las funciones logísticas.
- Centro de Control del Apoyo Logístico (CCAL). Está encargado del apoyo a la Jefatura del PCMAYMA en la toma de decisiones, así como de la coordinación, control y gestión de los recursos, capacidades y actividades internas relacionadas con los Subsistemas de Mantenimiento y Abastecimiento, así como de la integración de todas las funciones logísticas de acuerdo con las normas y órdenes recibidas del Jefe del PCMAYMA o del General Jefe de la DINFULOG a través de su Centro de Gestión del Apoyo Logístico (CEGAL).
- Sección de Asuntos Económicos (SAECO). Es un Órgano de Contratación que gestiona los expedientes de contratación necesarios para que el PCMAYMA adquiera los artículos de las clases de abastecimiento de las que es responsable y celebre los contratos de servicios que se requieran para externalizar ciertas tareas de mantenimiento.

- Unidad Técnica de Mantenimiento (UTM), con Mando, Oficina de Programación, Control y Diagnóstico y Área de Talleres. Ésta última comprende varios talleres, entre los que mencionaremos como más significativos los de Armamento Ligero, de Armamento Pesado, de Óptica y Topografía y de Electrónica y Software. La UTM es la principal ejecutora de los cometidos del PCMAYMA dentro de la función logística de Mantenimiento.
- Unidad de Abastecimiento (UABTO), con Mando, Oficina de Control y un Área de Almacenes compuesta por 2 almacenes principales. La UABTO es la principal ejecutora de los cometidos del PCMAYMA dentro de la función logística de Abastecimiento.
- Unidad de Ingeniería (UNING), con Mando, Oficina Técnica, Sc. de Metrología y Calibración, Sc. de Inspecciones, Oficina de Catalogación y Sistema Integrado de Gestión (SIG). Realiza funciones de asesoramiento, estudios, apoyo técnico especializado, calibración y catalogación, además de redactar los PPTs de los expedientes de contratación.
- Compañía de Plana Mayor y Servicios (CPLMS), con Mando, Sc. de Apoyo al Centro y Sc. de Apoyo a Instalaciones. Entre otras, desarrolla las funciones típicas de una unidad de servicios de acuartelamiento.

El Sistema Integrado de Gestión (SIG), aunque dirigido por la UNING, materializa el compromiso y el esfuerzo de todo el PCMAYMA, con su Jefe a la cabeza, de mantener integrados en la gestión y en el desarrollo de los cometidos del PCMAYMA los principios de calidad, medio ambiente y de prevención de riesgos laborales, basándose respectivamente en las ediciones en vigor de los siguientes documentos: la Publicación Española de Calidad 2120 (PECAL 2120), el estándar internacional ISO 14001 y la especificación OSHAS 18001. El SIG integra por tanto los sistemas de gestión de calidad, de



medio ambiente y de prevención de riesgos laborales (PRL).

Fruto de ese esfuerzo son las tres Certificaciones oficiales que el PCMAYMA tiene reconocidas y vigentes en dichas áreas y que demuestran que cumple los requisitos exigidos por los respectivos estándares, entre los cuales está demostrar una mejora continua.

PARTICIPACIÓN EN O.I.

Dada su misión, el PCMAYMA no participa como unidad en operaciones internacionales en el exterior.

Sin embargo, contribuye a ellas en primer lugar porque apoya también a las unidades desplegadas en las funciones de abastecimiento y mantenimiento al más alto nivel del ET.

Por otra parte, personal del PCMAYMA participa en ocasiones en operaciones cubriendo puestos específicos. Actualmente un Brigada del PCMAYMA está desplegado en Afganistán.

Finalmente, nuestro personal forma parte de los equipos del MALE que realizan las Revisitas Técnicas (RT) a las unidades desplegadas en operaciones en el exterior. En concreto, en 2016 participó en RTs realizadas a unidades desplegadas en Líbano, Irak y Mali.

EL PCMAYMA EN LA INTRANET

En el área de unidades de la página web del ET puede encontrarse la del PCMAYMA, cuyo enlace directo es: <http://intra.mdef.es/portal/intradef/Ministerio de Defensa/Ejercito de Tierra - UCO/UCO/Bienvenida/UCO:148? nfls=false>.

En dicha página web, además de la información general del PCMAYMA, se proporciona, a través de su Área de Trabajo, acceso a información que puede servir de ayuda a otras UCOs, especialmente al trabajo de los segundos y terceros escalones.

COL. D. CÉSAR ÁLVAREZ ABÓS
Jefe del Parque y Centro de Mantenimiento de Armamento y Material de Artillería (PCMAYMA)

SOBRE EL LIDERAZGO NATURAL TÓXICO



Quiero comenzar aclarando que considero liderazgo natural aquel que se desarrolla entre iguales (como ejemplo: hermanos, compañeros de clase, vecinos o profesores), y brota espontáneamente en los grupos, donde las características personales de uno son valoradas y admiradas por el resto, de modo que todos realizan las propuestas de éste de manera libre. Todos podemos relacionar este concepto con nuestras vivencias y reconocer los aspectos que le caracterizan.

Hay un liderazgo en la familia, en el colegio, en la universidad o en las empresas, y también en la milicia. Ese liderazgo natural lleva a que en un grupo se lleven a cabo dócilmente las propuestas de uno de los miembros. Ese comportamiento del grupo hacia lo correcto, o a saltarse la norma, nos puede marcar de manera decisiva para el futuro, sobre todo si se trata de la primera de las posibilidades: hacer lo que se debe buscando el bien de todos.

Voy a dar unos ejemplos, para hacer notar que estas situaciones suceden desde la infancia.

En un comedor infantil un niño dice: qué buena está la comida, y a todos les parece que así es y comen con gusto.

En el colegio, durante la pubertad, uno propone: voy a estudiar a la biblioteca esta tarde. Seguidamente los demás lo aceptan y le imitan.

En la Academia uno afirma: este profesor sabe mucho y explica muy bien. A continuación esa opinión se generaliza entre los compañeros.

Esta situación, especialmente cuando se es adulto, puede resultar muy cómoda, ya que si hay uno que piensa, tiene iniciativa y da buenas

ideas (al menos las que me gustan), sólo hay que seguirle para hacer cosas, como ir al cine, hacer deporte, un viaje, ir a cenar, etc.

Hay que hacer notar que en el liderazgo natural siempre debe darse una circunstancia importante: debe aparecer "el segundo". Alguien que decanta la opinión del resto hacia uno u otro lado, influyendo decisivamente en que el plan se lleve a cabo o bien se desdén. Ese "segundo" es el que habla tras el líder y condiciona al resto reforzando al líder o restándole liderazgo. No tiene que extrañar por ello que ambos sean muy amigos y se hayan puesto de acuerdo de antemano para condicionar al resto.

Hay también líderes que son muy autónomos, saben lo que quieren porque tienen un propósito, y nos les interesa demasiado lo que hagan los demás. Estas personas no dependen de los otros porque tienen una gran personalidad.





Sin embargo también en este caso puede también aparecer “el segundo”, aunque sea externo (de otro grupo), y lograr que el resto se fije en el primero, sirviendo para que el proceso de seguirle o imitarle se produzca igualmente.

Pero lo que nos ocupa hoy es el liderazgo tóxico. La finalidad de este artículo es plantear la existencia de un tipo de líder cuya característica es la contraria a la que hemos conocido hasta ahora para, una vez conocidos su conducta y sus fines, detectarlo y eludirlo. Se trata del liderazgo tóxico, aquel cuyas propuestas transgreden las normas establecidas, pues van contra ellas.

Volviendo a los tres ejemplos, en el caso del comedor infantil será el que diga: esto está muy malo. La consecuencia, cuando habla seguidamente el “segundo” es que todos dirán que está muy malo y no comerán.

En el caso del colegio la propuesta del líder natural tóxico puede ser de no ir a clase. Como en el caso positivo, la figura del “segundo” que habla a continuación de la exposición de la idea, decantará a que buena parte del grupo falte a clase.

El tercer ejemplo antes citado, presentado en su versión tóxica, supondrá que el líder natural pone mala fama al profesor, el “segundo” le secunda y sucede que la opinión en la clase es que se trata de un mal profesor.

Aún puede añadirse otro ejemplo muy cercano a nosotros, como es el tomar alcohol, para desinhibirse o para hacer las tonterías que no se harían estando sobrio, o por la necesidad de sentirse aceptado. Ante una propuesta transgresora del líder natural, el “segundo” puede hacer la recomendación sensata a los demás apelando

a la salud, a tener personalidad o ser siempre uno mismo. En este caso también puede ocurrir la situación tóxica, en que el “segundo” aliente la conducta del resto, con las consecuencias que ya conocemos.

Nuestra profesión no está exenta de este tipo de personas. La existencia de líderes naturales tóxicos es muy perjudicial, ya que son influyentes, con ascendente sobre los demás y normalmente con buenas cualidades intelectuales, que por muchas causas (las más frecuentes son las propias de la condición humana: frustración, desagravio, vanidad, rencor o soberbia), hacen comentarios demoledores contra todos y contra todo, humillan a sus compañeros, generan un ambiente negativo y de división a su alrededor que se acaba contagiando a toda la organización. Son controladores, trabajan para sus fines, juegan con las personas utilizándolas para su conveniencia personal sin dejarlas desarrollarse, pues las debilitan.

La pregunta que surge tras conocer qué es y cómo se comporta un líder natural tóxico es: por qué hay gente que se les sigue sin necesitarlo?. La respuesta nos la da la Dra. Lipman-Blumen (psicóloga norteamericana experta y autora de libros relacionados): “encantan, manipulan, maltratan, debilitan y finalmente devastan a sus seguidores”.

La recomendación es la de acercarse al líder natural positivo para ganarse su amistad, ya que aporta buenas ideas a todos y les da confianza, sabe trabajar en grupo y lo fomenta, no está hablando siempre de sí mismo; apoya y habla bien de sus compañeros. Cuando hace críticas al grupo son constructivas, propone mejoras y es humilde.

Como ya se ha dicho, siempre es necesario que el líder natural, sea seguido al menos por uno, que hará de “sensato”, o de “tonto útil”. Por eso la propuesta de este artículo es la de no seguir al líder natural tóxico que contamina su alrededor con sus comentarios y juicios, y es un auténtico veneno para las organizaciones. En concreto para nuestra profesión. Más bien se debe detectar para no frecuentar su compañía.

Hay que sumarse al grupo de las personas que tienen una finalidad, un propósito para éste tiempo y también para el futuro. Y lo llevan a cabo sin importarles quedarse solos en algunos momentos, ya que no tienen miedo a no pertenecer a los grupos gregarios, porque no están condicionados por la afectividad.

TCOL. D. JUAN JOSÉ VALERO DE LA MUELA

PRIMEROS BLINDADOS Y CARROS ESPAÑOLES (I)

Desde principios del siglo XIX, en España, como en otros muchos países (Alemania, EEUU, Francia, Italia, Reino Unido, Rusia, etc), se estudiaron numerosos ingenios con cierto blindaje que, según sus autores, podían servir para combatir a cubierto de los fuegos enemigos. Obviamente, todos ellos tenían el mismo problema que los diseñados por Leonardo da Vinci en el siglo XV, es decir, el sistema de propulsión, basado forzosamente en la fuerza humana, en animales como caballos o mulas y, finalmente, en los voluminosos y poco eficientes motores de vapor (en EEUU se probaron blindados muy interesantes) pero que, a la postre, no fueron aceptados por ningún Ejército.

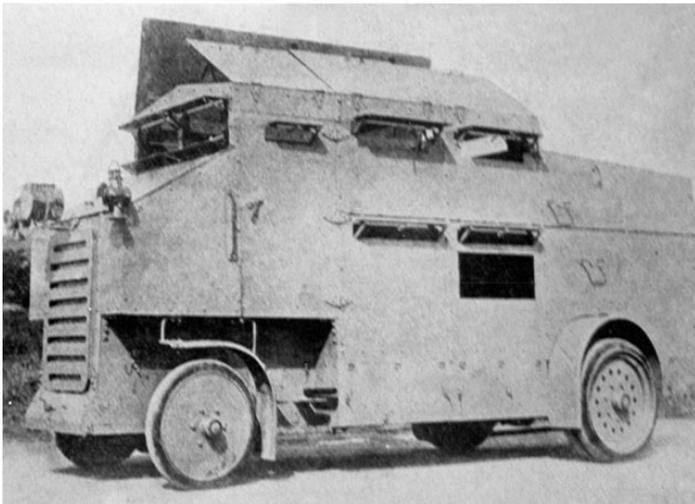
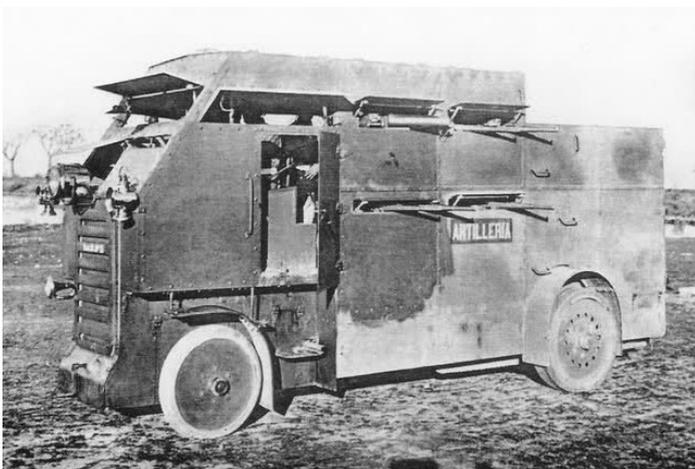


Imagen 1.- Los 2 "Schneider" fueron los primeros blindados del Ejército español. Como cabe apreciar el segundo ejemplar (inferior) se diferenciaba sobre todo en que la cámara del motor sobresalía más por

En 1909, en vista de los acontecimientos de la guerra del Rif, la **Comisión de Experiencias de Artillería**, presentó un informe titulado "**Modelos de Automóviles blindados propios para la Campaña de Melilla**", que aconsejaba



Imagen 2.- El primer "Camión Protegido" recibido en Melilla fue uno de los cinco realizados sobre chasis Nash-Quad, como el de la fotografía,

la adquisición de un blindado ligero de reconocimiento armado con una ametralladora y otro pesado para el transporte de un pelotón de Infantería. Finalmente el Rey Alfonso XIII firmó la compra de un camión blindado **Schneider** o **Schneider-Brillié modelo 1909**¹, que llegó a Irún el 20 de junio de 1910, pasando a integrarse en la **Escuela de Automovilismo de Artillería** que era la única unidad del Ejército, junto a la **Escuela de Mecánicos Automovilistas de Ingenieros**², que tenía cierta experiencia con vehículos automóviles.

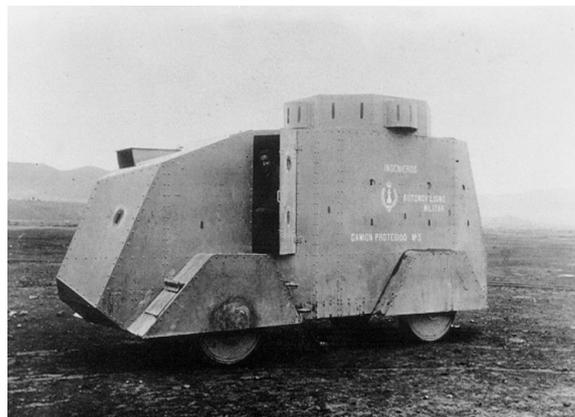


Imagen 3.- "Camión Protegido nº 5" realizado sobre chasis Benz ET3. Obsérvese el enorme parecido de la estructura blindada con las montadas en los camiones Latil.

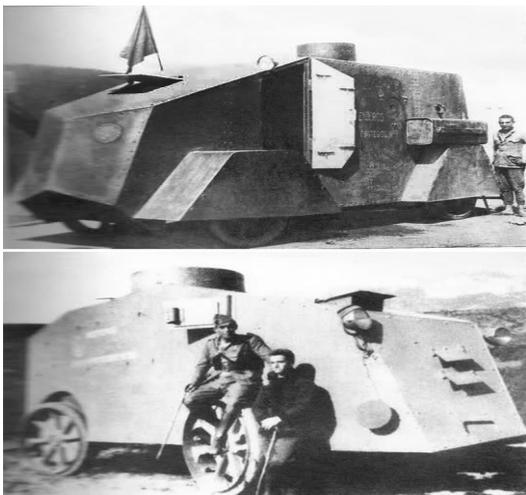


Imagen 4.- Los 23 ingenios realizados con chasis Latil se construyeron en dos series, diferenciadas en unas pequeñas ventanas instaladas en la proa para la refrigeración del motor, como se aprecia en la foto inferior.

Tras efectuar los necesarios cursos de conductores y realizar con éxito varias marchas hasta Segovia, el 17 de enero de 1911 llegó a Melilla y, tan solo tres días después, realizó su primer transporte hasta Nador, ampliado posteriormente hasta Zeluan, sin llegar a entrar en combate. Posteriormente, llevó a cabo diversas operaciones de escolta de convoyes y aprovisionamiento de posiciones avanzadas, principalmente. Según algunas fuentes, fue denominado **ARTILLERÍA Nº 17**, mientras que otras mantienen que se le puso el **Nº 15**³.



Imagen 5.- Los únicos blindados de los que tenemos constancia que se realizaron en los centros de Artillería, fueron cuatro ejemplares realizados a partir de vehículo ligero Landa que dieron un pésimo resultado, siendo convertidos en furgonetas en 1922.

En líneas generales, el camión blindado **Schneider** fue construido a partir del chasis que usaban los autobuses de París, sobre el que fue instalada una estructura de planchas blindadas de 5 ó 6 mm con diferentes ventanas con tapas abatibles, que permitían hacer fuego con

fusiles desde el interior. Estaba dividido en tres compartimentos (el de conducción delante y el de combate a dos alturas) y, una vez en España, le fueron instaladas dos ametralladoras Vickers o Maxim (según las fuentes) de 7 mm, situadas en la parte superior para que cubrieran los 360°. Su tripulación estaba formada por 6 operadores (Jefe, conductor, dos tiradores de ametralladora y sus respectivos sirvientes) y podía transportar hasta un pelotón de 10 infantes, aunque probablemente nunca llevarían tanto personal dadas las necesidades de incluir suministros.



Imagen 6.- El primer carro español fue este Renault FT-17, recibido en 1919, y que vemos aquí realizando una exhibición ante S.M. Alfonso XIII.

Los buenos resultados del **Schneider** aconsejaron la compra de un segundo ejemplar, que llegó a España el 20 de septiembre de 1912. Recibió la denominación de **ARTILLERÍA Nº 19** y, básicamente, era como el primero, excepto en que el compartimento del motor sobresalía por la parte delantera. También fue enviado a Melilla, donde llevó a cabo los mismos cometidos que el anterior. Finalmente, tras ser usado en Tetuán como fortín improvisado, en 1915 fue trasladado a la **Escuela Central de Tiro** de Carabanchel. Por su parte, el nº 17 terminó sus días en Ceuta con



Imagen 7.- Vista del único Renault de mando o transmisiones TSH, con que fue dotada la Compañía de Carros de Asalto de Infantería. En los costados estaba rotulado como **INFANTERÍA Nº 1**. Carecía de armamento y de torre



Imagen 8.- Imagen del desembarco de Alhucemas con las barcas de los Renault FT-17 (tres con tres carros y una con dos) varadas muy cerca de la playa.

una nueva carrocería de camión para usos generales.

Camiones Protegidos.- En 1911, fue creado en Melilla el **Servicio de Automóviles** dependiente del Centro Electrotécnico y Comunicaciones de Ingenieros que, diez años más tarde, contaba con 21 camiones y unos 110 el año si-



Imagen 9.- Compañía de carros de Infantería reunida en la playa de la Cebadilla, una vez que los carros pudieron ser desembarcados.

guiente, encargados de numerosas tareas (transporte de todo tipo de suministros y municiones, traslado de enfermos y heridos, etc), para las que se organizaban en columnas que, obviamente, necesitaban protección. Por ello, a partir de 1921, los centros de Ingenieros diseñaron diversos camiones blindados, utilizando chasis de camiones existentes sobre los que montaban estructuras de blindaje de 7 mm, que fueron

denominados con el nombre genérico de **Camiones Protegidos**, seguido de un número de serie. Aunque disponemos de poca información, sabemos que llegaron a construirse un total de 31: 5 sobre chasis **Nash-Quad** (motor de 40 cv), 2 **Benz ET3** (40/50 cv), un **Federal B3** (40 cv), y 23 **Latil** en dos series (35 cv) ⁴. Generalmente, montaban una torre con ametralladora y, al menos en uno de ellos, se intentó montar un lanzallamas.

Por su parte, sobre los vehículos construidos en los centros de Artillería tenemos muy pocas noticias, aunque sabemos que la **Comandancia de Artillería de Melilla** recibió 3 blindados sobre chasis de vehículos ligeros **Landa** con planchas de 5 mm, aumentados posteriormente a 4, que demostraron ser poco fiables, por lo que acabaron transformándose en furgonetas en 1922.

A pesar de que los **Camiones Protegidos** fueron unos medios de circunstancias, lo cierto



Imagen 10.- Desde el principio de su desarrollo, los carros eran transportados sobre camiones con plataformas o tractores, siempre que la situación táctica y el terreno lo permitían, dado el elevado desgaste de los sistemas de orugas. De hecho, tanto los Renault como los Schneider contaban con sus propios tractores.

es que, entre 1921 y 1924, llevaron a cabo numerosos hechos de armas, algunos de gran heroicidad, lo que le valió al **Grupo de Automóviles y Radiotelegrafistas de Melilla** la Medalla Militar Colectiva, al tiempo que los Sargentos de Ingenieros D. Francisco Rancaño y D. José García Marcos, fueron condecorados con la Medalla Militar Individual y la Cruz Laureada de San Fernando, respectivamente. Además, el primero de ellos, también fue ascendido a Suboficial (actual Subteniente) por méritos de guerra.

Los primeros carros.- Terminada la Primera Guerra Mundial, comprendiendo la necesidad de adquirir los novedosos carros sobre orugas, se ordenó estudiar la posible compra de vehículos en EEUU, Francia y el Reino Unido.



Imagen 11.- Vista del costado derecho del Schneider **ARTILLERÍA Nº 4**. Se aprecian tanto el obús como la ametralladora de ese costado.

Sin embargo, solamente Francia aceptó la venta de sus carros **Renault FT-17** ⁵, tanto en su versión cañón, como ametralladora. Inmediatamente se adquirió un ejemplar con torre poligonal ⁶ y ametralladora, que se recibió en junio de 1919, siendo entregado para realizar pruebas a la **Escuela Central de Tiro** de Carabanchel. Poco después, participó en una exhibición ante **S.M. Alfonso XIII**, a la que también asistieron diversas autoridades y personal de la prensa.

A mediados de agosto, se solicitaron a Francia otros 8 carros con ametralladora y dos con cañón, aunque el gobierno francés impidió la venta. Sin embargo, dos años más tarde, tras el desastre de Annual, en junio de 1921, se volvió



Imagen 12.- Un alto en las operaciones. Aunque se ha especulado con que los armazones que montan sobre el techo, unidos con alambres, podrían ser antenas de radio, personalmente me inclino a pensar que eran para colocar toldos contra el sol, similares a los utilizados recientemente por algunos carros y blindados en Irak y Afganistán. Además, esas hipotéticas radios no aparecen citadas en ningún documento, aparte del poco uso de esos equipos en los medios acorazados de aquella época.

a solicitar a Francia la compra de 10 vehículos con ametralladoras y uno de mando o transmisiones **TSH** (Telefonía Sin Hilo), que en esta ocasión recibió el beneplácito del gobierno galo. Como consecuencia, a finales de diciembre de ese mismo año, fue creada la **Compañía de Carros de Asalto de Infantería**, que se envió a Melilla en marzo de 1922, tras un breve período de instrucción. La unidad recibió su bautismo de fuego el 18 de marzo, en una operación poco exitosa, en la que los carros se separaron de la Infantería y quedaron aislados, con el resultado de dos vehículos incendiados y varios tripulantes muertos. A consecuencia de esos hechos, fueron relegados a misiones secundarias, aunque finalmente se ganaron la confianza de los mandos, siendo utilizados a lo largo de la guerra en numerosas acciones, como: Protecciones de la retirada, protecciones de puntos críticos y puestos de observación, ataques nocturnos, protección de flancos de las columnas, cooperaciones con Caballería, y otras operaciones especiales como remolques de carros averiados bajo el fuego enemigo, realizar labores de estafeta e, incluso, el remolque de un avión en Río Martín.

Para participar en el desembarco de Alhucemas ⁷, en 1925 se adquirieron otros seis ejemplares, con lo que la compañía de carros de Infantería totalizó para la operación un total de 11 ejemplares. Fueron transportados en barcasas reforzadas, que se quedaron encalladas a unos 50 metros de la playa, de manera que los vehículos no pudieron desembarcar hasta el día siguiente.

En líneas generales, a pesar de sus indudables limitaciones ⁸, los **Renault FT-17** fueron utilizados ampliamente en la campaña de Marruecos, protagonizando actuaciones muy valerosas, entre las que destacaremos la realizada por el Sargento D. Mariano García Esteban, que le sirvió para la concesión de la **Cruz Laureada de San Fernando**. En 1926, la compañía fue disuelta para crear un **Grupo de Carros de Asalto** en la Escuela Central de Tiro de Carabanchel. Los carros supervivientes al inicio de la Guerra Civil ⁹ (los **Regimientos de Carros nº 1** y **nº 2**, de Madrid y Zaragoza, respectivamente, tenían cinco carros cada uno), con toda seguridad fueron destruidos durante las operaciones, ya que los ejemplares que todavía existen hoy en día, son de los recibidos como ayuda al Ejército Republicano por parte de Francia (unos 36) y de Polonia, muchos armados con cañón **Puteaux** de 37 mm.

Tras el desastre de Annual, también se tomó la decisión de adquirir una batería de seis Carros de Asalto de Artillería **Schneider CA-1**

Modelo 1916¹⁰, con sus correspondientes tractores **Latil**. El **Schneider CA-1** fue el primer carro realmente operativo del mundo, si bien no fue el primero en entrar en combate. Realmente, se trataba de una especie de pieza de artillería ATP, diseñada para realizar funciones de apoyos de fuego. De ahí que montara, aparte de dos ametralladoras **Hotchkiss** de 8 mm (una en cada lateral), un obús corto de 75 mm en la parte delantera del costado derecho.

La batería Schneider se integró en la **Comandancia de Melilla** una semana antes que la compañía Renault, el 6 de marzo de 1922 y, tan solo 8 días más tarde, protagonizó la primera operación de guerra de los carros españoles, en la que se averiaron tres vehículos, continuando los restantes en apoyo de la infantería, hasta tomar las posiciones enemigas de **Sbuch Sba**. A partir de ese momento desempeñaron similares funciones que la compañía de carros de Infantería, con la ventaja de su mayor potencia de fuego. Realizó acciones muy brillantes, haciéndose acreedora a la **Medalla Militar Colectiva** que le fue concedida en abril de 1925.

En 1929, la batería fue enviada a la península y disuelta, de manera que dos carros, seriamente averiados, se enviaron al Parque de Artillería y los otros cuatro, a la **Escuela de Automovilismo Pesado de Artillería**. Por último, al comienzo de la Guerra Civil un carro tomó parte en el asalto al Cuartel de la Montaña y otros dos en el Asedio del Alcázar, siendo destruido uno de ellos. Después de la guerra ya no se tienen más noticias por lo que debemos suponer que todos los supervivientes fueron destruidos, si bien se conserva el obús de uno de ellos en el museo de medios acorazados de El Goloso.

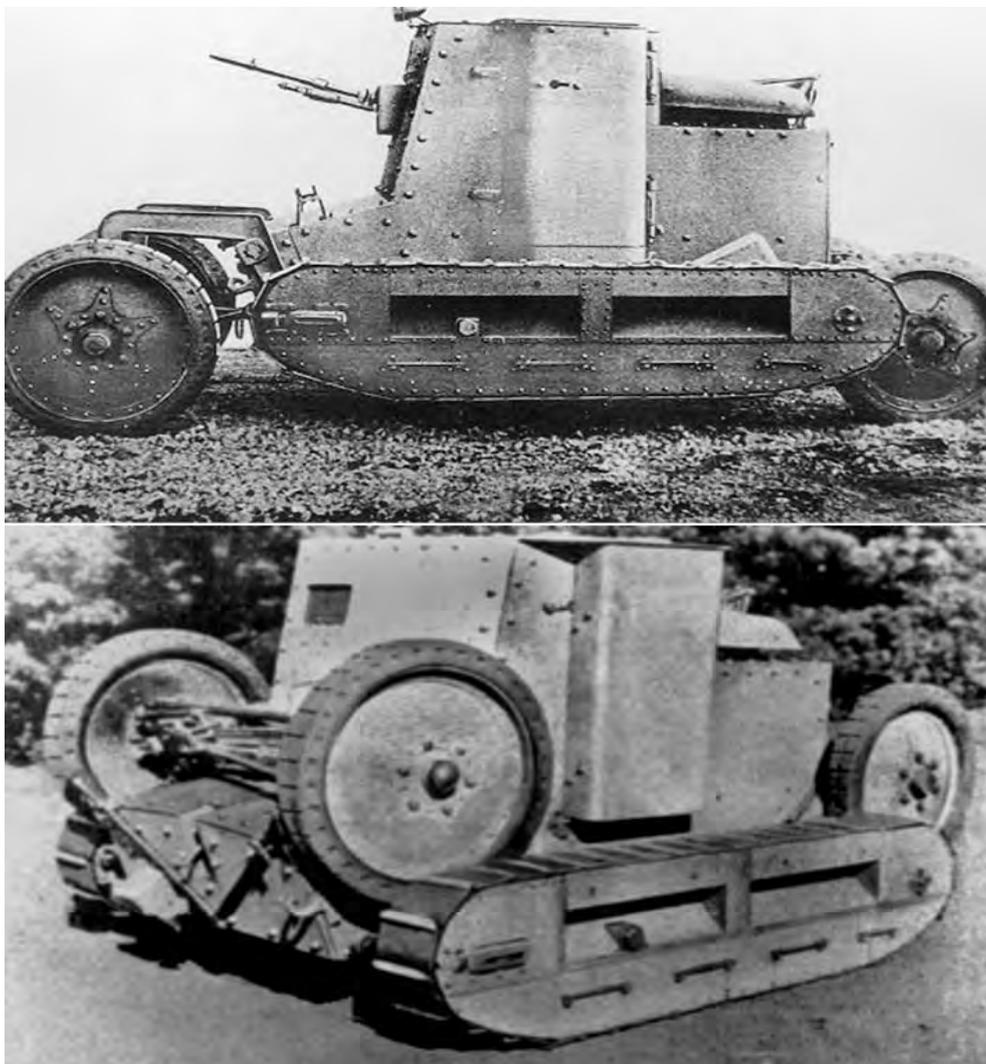


Imagen 13.- El St. Chamond fue uno de los numerosos intentos realizados hasta los años 40 por conseguir vehículos de orugas que no necesitaran tractores para circular por carreteras y buenos caminos. Sin embargo, con la única excepción de las series rusas de carros rápidos BT, ninguno tuvo éxito. Incluso, en el caso de los BT, tal como se comprobó en nuestra guerra civil con los BT-5, la tendencia de las tripulaciones era usarlos siempre sobre cadenas.

Para finalizar, citaremos solamente de pasada que en 1925 se adquirió un único ejemplar de carro italiano **Fiat 3.000** (versión del Renault FT-17), que nunca llegó a entrar en servicio. Así mismo, en 1923 se adquirieron 7 (otras fuentes citan 6) **Chenillette Saint Chamond Modelo 1921**¹¹, que montaban un sistema de tracción mixto (ruedas / orugas). Tras ser enviados a Melilla, constituyeron la tercera sección de la compañía de carros de Infantería, pero demostraron ser muy poco fiables mecánicamente, por lo que fueron dados de baja con tan solo tres meses de servicio. Este fue un claro ejemplo de adquisición de un vehículo de forma precipitada, sin haber sido probado con anterioridad, sobre todo teniendo en cuenta su complejo tren de rodaje. Pero, suponemos que la urgencia del momento¹², aconsejaron su compra.

COR. D. FRANCISCO FERNÁNDEZ MATEOS

BIBLIOGRAFÍA CONSULTADA

- Atlas ilustrado de vehículos blindados españoles, de Francisco Marín Gutiérrez y José María Mata Dueso.
- Suplemento revista EJÉRCITO: Carros de Combate y Vehículos Acorazados en la Historia de España, de Francisco Fernández Mateos.
- Extras nº 18 y nº 45 de la Revista Defensa Internacional, de Francisco Fernández Mateos y Francisco Marín Gutiérrez, respectivamente.

-
- 1) Pesaba un total de 5.500 Kg, siendo su capacidad de carga de otros 2.500 kg. Era propulsado por un motor Brillié que le proporcionaba una velocidad máxima de 18 km/h, con una autonomía de 100 km.
 - 2) Fue creada en 1904, dependiente del Centro Electrotécnico y Comunicaciones del Ingenieros.
 - 3) Algunos autores citan la compra de tres ejemplares con las numeraciones 10, 20 y 30, quedándose uno de ellos en la Escuela Central de Tiro (tal vez este vehículo era realmente el nº 19 tras ser trasladado en 1915). Otros escritos mantienen que llegaron a adquirirse un total de 24 ejemplares, cifra difícilmente creíble, aparte de que no existe ninguna documentación que la corrobore. Probablemente se incluyeron los posteriores Camiones Protegidos.
 - 4) Tenemos información de que, al menos el Latil nº 29 de la 2ª serie, fue construido íntegramente en Melilla.
 - 5) FT-17 o Carro Ligero (Faible Tonnage) de 1917.
 - 6) Todos los comprados después montaban una torre cilíndrica con ametralladora, excepto el TSH.
 - 7) Puede considerarse el primer desembarco de carros de la historia, antecesor de los actuales desembarcos anfibios.
 - 8) Pesaba 6.500 kg, era propulsado por un motor de 18 cv y alcanzaba una velocidad máxima de 7 km/h, con una autonomía de 35 km.
 - 9) De Marruecos volvieron un total de 14 carros.
 - 10) Pesaba 14,5 toneladas, montaba un motor de 60 cv con caja de cambios manual, como la inmensa mayoría de carros y blindados de la época, y alcanzaba una velocidad de 7,8 km/h, con una autonomía de 80 km. Podía superar obstáculos verticales de 0,80 m y cruzar zanjas de 2,1 m, datos muy tenidos en cuenta en aquellos tiempos, ya que los carros fueron diseñados expresamente para cruzar trincheras, zanjas, fortificaciones, etc.
 - 11) Era tripulado por dos hombres, pesaba 3.000 kg y su motor de 15 cv le proporcionaba una velocidad de 20 km/h sobre ruedas y de 7 Km/h sobre cadenas.
 - 12) Desgraciadamente, todavía se realizan muchas compras con demasiada urgencia.

EL DESASTRE DE ANNUAL



En el año 1656, el Rey Felipe IV, ante la necesidad de incrementar la presencia española en Flandes, autorizó al Gobernador General a levantar algunos cuerpos de Caballería. Uno de ellos fue fundado el 19 de Febrero, con el nombre de "**Trozo de Nestián**", bajo el mando del

Maestre de Campo D. Juan Francisco Denne-tiers (castellanizado como Nestián), con 8 Compañías, estableciéndose en el Estado de Bruselas. El Trozo de Nestián operó en Europa en varias campañas y operaciones y con algún cambio de nombre, hasta que en 1718 por Real Ordenanza de 10 de febrero el Rey Felipe V ordenó que los Trozos y Tercios se denominarán Regimientos y que su nombre fuese independiente del Jefe que lo mandaba, dando al Trozo de Nestián, entonces Trozo de Cecile, el nombre de Regimiento Alcántara N° 7.

Regimiento de Caballería Alcántara 14

El Regimiento desde su creación ha parti-



cipado en numerosos hechos de Armas, principalmente en la Guerra de Flandes; en la Campaña de Cataluña; en Guerra de Sucesión, en la campaña de Italia y luego en la de España; en la Guerra de Portugal de 1762; en la guerra de Francia; Guerra de Portugal; en la Guerra de la Independencia; en la llamada Segunda Guerra Civil. Participó también con Escuadrones destacados en la Guerra de Cuba y posteriormente en España, en Barcelona durante la Semana Trágica y la persecución a los Carlistas. De ahí fue enviado a Valencia y luego a Melilla.

Es importante entender que al comienzo del Siglo XX, con la entrega de las colonias y territorios de ultramar, el Ejército tenía un problema de organización considerable, pues se había licenciado a las tropas que servían en aquellos territorios, pero los oficiales habían vuelto a la metrópoli.

La situación en el Mediterráneo también era convulsa. En 1884 se había celebrado la conferencia de Berlín donde las principales potencias se repartieron rutas y países a conveniencia. Los principales actores fueron Francia, que buscaba Argelia y Túnez, el Reino Unido, que quería proteger la ruta a las Indias; Alemania que buscaba romper la hegemonía Francesa y Británica en el Mediterráneo y África. A España, en esta conferencia le asignaron el Sahara y Guinea Ecuatorial.

España ha estado en África desde mucho antes. En Melilla en 1496, en Ceuta desde 1580, en los Peñones y Chafarinas hay españoles desde 1508 y 1848 respectivamente. Y en Santa Cruz de Mar Pequeña, Ifni, desde 1476, aunque con poca o ninguna ocupación hasta sus últimos años.

En aquellos tiempos de primera presencia española en el Norte de África, lo que hoy conocemos como Marruecos no existía como tal. Era un conglomerado de emiratos en permanente lucha entre ellos hasta que en 1666, los Alauitas fueron tomando poder y asentaron el territorio para crear la actual nación.

A raíz de las guerras de Wad Ras, en 1860 se firmó un tratado con Marruecos para ampliar Ceuta y Melilla, y Sidi Ifni. Pese a los tratados de paz, los celos continuaron y hubo continuas escaramuzas y acciones contra nuestras tropas y enclaves, algunas de las cuales llegaron a la categoría de guerras, como fueron la Guerra de Margallo (1890) o los ataques a las Minas, el Barranco del Lobo o el Río Kert.

En 1904, después de la "Entente Cordiale", tratado entre el Reino Unido y Francia para no agredirse y regular la expansión colonial, España firmó un tratado con Francia, auspiciado por el Reino Unido, por el que se estableció un reparto de Marruecos entre franceses y españoles. La situación de anarquía en los territorios marroquíes y la imposibilidad de controlar algunas tribus, provocó que en 1911 se firmase el Tratado de Fez por el que se estableció el pro-

tectorado. Mediante ese tratado Francia y España se comprometieron a ayudar a estabilizar el país y fomentar su desarrollo hasta que Marruecos tuviese capacidad de autogobierno y así lo reclamase. Esto ocurrió en 1956 y España hizo la retrocesión pacífica de los territorios del protectorado a Marruecos. Con ese tratado se anularon los intereses alemanes en la zona que habían manifestado con la entrada en Tanger aquel año.

Será en ese año, 1911, hace ahora poco más de 100 años, que el Regimiento fue trasladado de Valencia a Melilla en el vapor Luis Vives. El mismo mes de su llegada tres escuadrones ocuparon las posiciones avanzadas del río Kert, Zeluan y Zaio, combatiendo y haciendo convoyes y cargando en Bexdart, y Ras-el Medua donde cayeron los primeros jinetes del Alcántara.

La vida entonces no era como la podemos imaginar hoy. Los escuadrones estaban permanentemente destacados en campamentos a lo largo de la línea avanzada de posiciones, interviniendo en casi todas las acciones de combate, además de los penosos servicios de convoy.

Los siguientes años fueron una sucesiva serie de cambios de posición, combates y cargas contra los rifeños sublevados permanentemente contra la autoridad del Sultán y por ende, en contra de las fuerzas españolas que le cubrían el Protectorado. Así continuó la situación hasta la tranquilización del territorio en 1918. Aquel año, Europa estaba bajo mínimos: había terminado la primera Guerra Mundial en la que se cambió el orden político occidental y mediterráneo. Los imperios alemán, ruso, austro-húngaro y otomano cayeron y desaparecieron del mapa europeo.

España no fue una excepción en aquella convulsión. Desde 1823 a 1922, en 99 años, había tenido 128 cambios de Gobierno. Una media de 9 meses cada uno. Es difícil pensar que hubiera una acción política eficaz y lo que ahora llamaríamos una Política de Defensa coherente y consistente.

En aquellos años nuestros intereses en el norte de África eran exclusivamente de protección de nuestros enclaves y plazas de soberanía. Sería la presión exterior, fundamentalmente francesa, la que impulsará la ocupación total del protectorado español, la zona más pobre y revoltosa de Marruecos: el Rif. Esta zona y sus tribus se habían opuesto siempre a la autoridad del Sultán de Marruecos y a cualquier ocupación. Serían nuestros compatriotas los que, con san-

gre, sudor y recursos los llevaron a acatar la autoridad y comenzaron la creación de carreteras, trenes, escuelas, mezquitas, etc. en aquella zona abandonada.

La ocupación del territorio se hizo desde Ceuta y Melilla simultáneamente. En Melilla, más alejada y difícil de abastecer y apoyar, la situación era más complicada. Se realizó un avance hasta donde se pudo garantizar el apoyo y siguiendo la política de ocupación impulsada desde 1909 de realizar acuerdos con las tribus, proporcionándoles recursos y armas para que apoyaran a nuestras tropas, las cuales establecerían posiciones de protección entre los territorios de dichas tribus.

En 1920 se llegó hasta Annual, sin ir más lejos por falta de recursos y unidades que eran constantemente reclamadas al Alto Comisario y al Ministro de la Guerra. Ninguno de los dos proporcionó nada de lo solicitado por la Comandancia hasta que fue demasiado tarde.

Annual era una buena base de partida para posteriores acciones, pero necesitaba poder ser defendida por la alta concentración de tropas que allí se acantonaban. Estaba cerca del objetivo y de las tribus más levantiscas y renuentes a establecer acuerdos con España.

Esas tribus estaban mandadas por Abd el Krim, antiguo colaborador de los españoles e interprete en Melilla. Por una serie de eventos desafortunados volvió sus intereses contra España e intentó levantar la República del Rif, tan contraria a nosotros como a Marruecos. Dicha República tenía bandera y moneda. Sus métodos de reclutamiento eran poco ortodoxos pero muy efectivos, y a medida que avanzaba convencía por la fuerza a nuestros antiguos aliados para que se unieran a él.

Cuando llegó el año 1921, el Regimiento de Caballería Alcántara era ya una Unidad veterana con más de 265 años de servicio a la Patria. Pero ni esa gloria ni esa antigüedad habían hecho del Regimiento una Unidad vieja y cansada.

Todo lo contrario, era una unidad que cambiaba de guarnición con facilidad, que movía su personal sin horizonte temporal definido, que cambiaba de Instituto y misiones sin apenas tiempo de adaptación, y que, sin embargo, entraba en eficacia con rapidez.

Sus escuadrones operaban con autonomía, a veces combatiendo por sí mismos, a veces apoyando a otras fuerzas. Pero siempre ac-

tuando. Con una vida penosa. Constantemente destacados. Lejos de las comodidades. Sin cuarteles propios. Cada jinete solo con su caballo, su sable, su tercerola y su equipo, y sin más familia que su Escuadrón.



La composición del **Alcántara** en ese año era de 4 escuadrones de Sables, 1 de Ametralladoras y otro, también de Sables, constituido exclusivamente por voluntarios. Una fuerza, aproximada, de 650 hombres.

A raíz de la caída de Abarrán (1 de junio), una de las posiciones que se pretendía que defendiera la de Annual, las fuerzas del **Alcántara** fueron concentradas en la posición de Dar-Drius, donde permanecieron de guarnición hasta mediados del siguiente mes de julio.

A partir de ese momento volvieron a repartirse los escuadrones. Desde el 15 de julio hasta el 19 se ubicaron en:

- 1º Escuadrón: en Segangan.
- 2º Escuadrón: en Dar-Drius.
- 3º y 4º Escuadrón: en Zoco el Telatza.
- 5º Escuadrón (el de voluntarios) en Ben Tieb.
- Escuadrón de Ametralladoras: en Dar Drius. A estos habría que añadir un denominado 6º escuadrón, con los destinos de Plaza y Cuerpo, acuartelado en Melilla.

El día 19 se trasladaron a Dar-Drius donde se concentró la mayor parte del Regimiento, quedando algunos destacamentos de guarnición en Ishafen, Segangan, Zoco el Telatza y Ben Tieb.

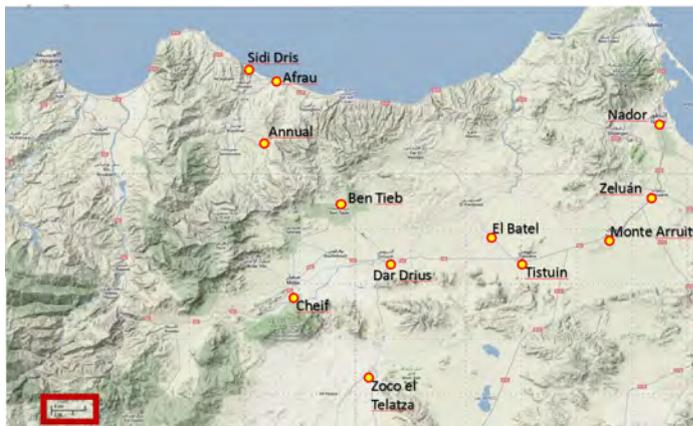


La actuación del **Alcántara** comenzó el mismo día 21 de Julio, con ocasión del socorro a la posición de Igueriben, la segunda posición con que se pretendía defender Annual, y más tarde, al no ser esto posible, protegiendo la retirada de sus ocupantes a dicha posición.

El día 21, al amanecer, estando en Dar-Drius la mayor parte del **Alcántara**, salieron los escuadrones, al mando del Teniente Coronel Primo de Rivera, recogiendo, al pasar por Ben Tieb, al 5º Escuadrón que se encontraba destacado en dicha posición.

Lo previsto era subir desde Dar-Drius a Izumar, camino entre Ben Tieb y Annual, dejando el camino protegido, y replegándose a aquel punto una vez hubiera pasado el Comandante General, que se incorporaba a Annual.

Una vez en Izumar, el Comandante General montó a caballo y marchó con los escuadrones del **Alcántara** en dirección a Annual, donde llegaron alrededor de las 12:30, haciendo alto entre la posición de Annual y la de los Regulares.



El **Alcántara** llevó a cabo su cometido sin que hubiese ningún contratiempo durante la marcha. Tales eran las noticias que en el desfiladero de Izumar recibió orden de despojarse de todo cuanto pudiera entorpecer la marcha y el combate, si llegara el caso, quedando solo con la montura y armamento.

La intención del Comandante General era descongestionar el camino de Igueriben y facilitar la acción de las columnas de socorro, amenazar el flanco izquierdo del enemigo hacia Taliit con 1 Tabor de Regulares y 5 escuadrones del **Alcántara**.



general Silvestre, en Segangan, con el coronel Manella

Por la mañana habían salido otras fuerzas que hicieron una tentativa para pasar el convoy a Igueriben, bajo el mando del General Navarro, 2º Jefe de la Comandancia. Comenzaron el avance resueltamente y el convoy salió y pasó el río, llegando las fuerzas de protección a tener que detenerse, muy cerca ya de Igueriben. En esta situación se sostuvieron hasta medio día en que llegó el Comandante General con los escuadrones y, teniendo noticia de la dificultad de aprovisionar la posición de Igueriben, tomó el mando de las tropas el General Silvestre y reite-



ró por escrito la orden de asaltar la Loma de los Árboles, posición ocupada por los rebeldes desde donde hostigaban impunemente la de Igueriben.

A pesar de los preparativos y disposición, las noticias de la resistencia rebelde hicieron que los planes cambiaran.

El Teniente Coronel Primo de Rivera transmitió al Coronel Manella, su Jefe de Regimiento que se encontraba en servicio de Jefe de la circunscripción de Annual, los deseos del **Alcántara** de entrar en combate con las fuerzas que intentaban meter el convoy en Igueriben. Sin ser oídos, presenciaron la caída heroica de la posición a las seis de la tarde.

El enemigo, una vez que ocupó Igueriben, corrió hacia Annual rompiendo el fuego en la dirección hacia donde se encontraba el **Alcántara**, recibiendo éste orden del General Silvestre para que se retirase a Dar-Drius, por el atajo de Izumar, con el fin de que el enemigo no cortase la retirada a los que se retiraban a retaguardia. Una sección de Sables y el escuadrón de Ametralladoras, desplegaron en guerrilla sosteniendo fuego con el enemigo. El 3º Escuadrón, que iba a retaguardia, al salir de Annual y en la parte de la carretera llamada "El Tobogán", fue agredido por fuerzas moras, teniendo que combatir a pie. Posteriormente se concentró el Regimiento sin más novedad en el campamento de Dar-Drius (excepto el 5º Escuadrón que quedó en Ben Tieb) a las 19:30 horas, volviendo a tomar el mando de dicho puesto el Teniente Coronel Primo de Rivera.

Para asegurar el camino de Annual, que en parte corría paralelamente al frente y que el enemigo ponía empeño en cortar con redoblada amenaza, se intentó establecer a última hora una posición, para cerrar el Portillo de Beni Azza, entre las llamadas posición "B" y Yebel Uddía, encargándose de la protección de los trabajos al Teniente Coronel Primo de Rivera con una columna compuesta por el **Alcántara**, 3 compañías del Regimiento de Infantería "Ceriñola" y una compañía de Ingenieros.

Al día siguiente, el 22 de Julio, conforme a lo previsto, el **Alcántara** salió muy temprano hacia Ben-Tieb, donde recogió al 5º Escuadrón y las Unidades de Infantería y Zapadores y se dirigieron a la zona que debían fortificar.

Al poco tiempo, observaron que las tropas de Annual se retiraban en desorden y en un estado físico y moral lamentable.

Aquel repliegue era una desbandada, en nada parecido a una ordenada retirada militar. Aquellos miles de hombres en su movimiento a retaguardia estaban bajo intenso fuego cruzado del enemigo que dominaba las alturas a su paso.

Entonces el Teniente Coronel D. Fernando Primo de Rivera y Orbaneja desde su caballo, formó a los Escuadrones y arengó a sus hombres: *“La situación, como ustedes verán, es crítica. Ha llegado el momento de sacrificarse por la patria, cumpliendo la sagradísima misión de nuestra Arma. Que cada uno ocupe su puesto y cumpla con su deber”*.

El Teniente Coronel Primo de Rivera trató de mantener el orden en la columna que se retiraba sin conseguirlo, dirigiéndose posteriormente con dos escuadrones a Izumar y cargando varias veces contra el enemigo que hostigaba a las tropas españolas hasta que la amenaza cesó y ordenando al resto del **Alcántara** que escoltase a la columna.

Al llegar a Izumar, se encontraron la posición abandonada e incendiada, volviendo a retaguardia de la columna y acompañándola a Ben-Tieb. Allí quedaron los Escuadrones 4º y 5º, siguiendo el resto del **Alcántara** escoltando la columna hasta Dar-Drius.

Entre tanto, la posición de Ben-Tieb fue atacada, cargando una Sección del 5º Escuadrón que obligó al enemigo a retirarse.

Posteriormente se ordenó el repliegue de las fuerzas de Ben-Tieb, protegiendo el mismo los dos Escuadrones que allí permanecían, llegando a Dar-Drius sin novedad.

A las 17:30 llegó el General Navarro procedente de Melilla, el cual se hizo cargo del Mando de las Unidades por la muerte del Comandante General. El General Navarro ordenó la formación de un "Escuadrón Provisional" con los hombres heridos, enfermos y exhaustos. Se seleccionaron en total 125 hombres con los peores caballos que con cuatro oficiales salieron hacia Zeluan, llegando sin contratiempos a la mañana siguiente.



El 23 de Julio, las posiciones circundantes a Dar-Drius, recibieron la orden de repliegarse, y el **Alcántara** se dividió en 3 Grupos: Uno se dirigió a Aint-Kert, otro a Midar, y el tercero, al mando del Tcol. Primo de Rivera a Cheif, ya que se encontraba en la dirección de Tafersit y Dar-Drius, que era la más comprometida.

La acción del **Alcántara** fue decisiva para el repliegue de estas posiciones, que a pesar de ello sufrieron numerosas bajas. Por la acción de protección y cobertura del repliegue de Cheif, el Teniente Coronel Primo de Rivera recibió la Cruz Laureada de San Fernando a título póstumo.

Al regresar a Dar-Drius, el General Navarro ordenó la constitución de un convoy motorizado, para volver a evacuar más heridos y enfermos a Melilla, que iría protegido por los jinetes del **Alcántara**.

A las 11:00 salió este convoy que con la fuerza de los motores se adelantó a los caballos, que no pudieron seguirlo. Al perderlo de vista se oyeron disparos y el **Alcántara** avanzó al galope, descubriendo que estaba siendo atacado y los heridos rematados. Los Escuadrones cargaron, haciendo huir al enemigo y posteriormente despejaron la carretera para que lo que quedaba del convoy pudiera continuar su marcha escoltado hasta Batel.

Desde Dar-Drius se ordenó a al **Alcántara** volver para proteger la retirada de la guarnición, y aunque la Unidad se encontraba al límite de sus fuerzas, el Teniente Coronel Primo de Rivera cumplió la orden y volvió a las proximidades de Dar-Drius donde se encontraba la columna, y colocándose a vanguardia de ella, observó una gran concentración enemiga a vanguardia de la columna en las inmediaciones del paso sobre el río Igan.

La columna en retirada siguió su marcha desde Drius hasta Batel y Monte Arruit. Al aproximarse al río Igan se encontraron con una muralla de fuego enemigo que les impedía el paso, y allí surgió de nuevo el Alcántara. El Escuadrón de Ametralladoras fijó al enemigo y sus cinco Escuadrones de sables se prepararon para cargar hasta morir. ¡Trote, Galope y a la Carga!, ¡Trote, Galope y a la Carga!, una y otra vez, sin buscar descanso ni pedir receso. Los caballos extenuados. Ya se combatía casi al paso. Deshecho el **Alcántara**, se incorporaron a la columna sus supervivientes, no llegando a 70 jinetes. Pero se había despejado el camino y la columna llegó a Monte Arruit.



Lo que quedó del Alcántara pasó a defender el sector de entrada de la posición, la zona más difícil y castigada, con el resto de las fuerzas que habían llegado en la columna. Días después, Monte Arruit fue rendida por órdenes superiores y los rebeldes, traicionando los acuerdos de capitulación, masacraron a los que quedaban.

El día 24 comenzó el asedio a la posición de Zeluan, en cuya defensa intervinieron 9 oficiales y los 125 de tropa de "Escuadrón Provisional" del **Alcántara**, terminándose dicha defensa el 3 de agosto con la muerte de prácticamente la totalidad de las fuerzas defensoras.



Al final de las operaciones, una vez entregado Monte Arruit, la situación del Alcántara era:

- De 4 Jefes, 3 muertos y 1 herido.
- De 30 Oficiales, 21 muertos, 4 heridos y 4 prisioneros
- De 6 Suboficiales, 5 muertos, y 1 prisionero
- De 20 Sargentos, 18 heridos y 1 prisionero
- De 14 herradores, 11 muertos y 2 prisioneros
- De 63 Cabos, 53 muertos y 6 prisioneros
- De 13 Trompetas, 13 muertos
- De 17 Soldados de 1ª, 14 muertos y 2 heridos
- De 524 Soldados de 2ª, 403 muertos y 53 prisioneros
- De 691 efectivos del Regimiento, 541 muertos, 7 heridos y 67 prisioneros. Estos hechos no se pudieron llevar a cabo sin un espíritu de sacrificio y de Unidad fuera de lo común que se asentaban en una fe irreductible en un más allá de nuestra existencia para nuestra Patria y nuestro alma.

Es patente que la alta moral de todos sus componentes, su gran instrucción, la confianza en sus mandos junto con esa vida dura de soldados la que hace que cuando en 1921 otras Unidades se desmoronaron, cuando sus soldados desertaban, cuando sus oficiales flaquearon; es esa vida dura, esa entrega de su tropa, esa disciplina la que hace que el Regimiento Alcántara permanezca unido, que sus mandos no duden, que sus soldados no abandonen y que la posibilidad de la muerte cercana no mermé ni un ápice la voluntad de servicio a España y el espíritu de sacrificio de todos sus soldados coronando con la entrega de su vida el límite humanamente insuperable de la acción del Arma.

COL. D. JUAN LUIS SANZ Y CALABRIA



XV PREMIO INTERNACIONAL DE HISTORIA DEL CARLISMO

El jurado de la decimoquinta edición del Premio Internacional de Historia del Carlismo Luis Hernando de Larramendi, que convoca la Fundación Ignacio Larramendi, ha decidido por unanimidad otorgar el premio de esta edición a Agustín Pacheco Fernández y Francisco Javier Suárez de Vega, por su proyecto "WILS" y el batallón de Zuavos Carlistas, 1873-1874, un proyecto de investigación sobre los zuavos carlistas

El jurado de la decimoquinta edición del Premio Internacional de Historia del Carlismo Luis Hernando de Larramendi, que convoca la Fundación Ignacio Larramendi, ha decidido por unanimidad otorgar el premio de esta edición a Agustín Pacheco Fernández y Francisco Javier Suárez de Vega, por su proyecto *Wils y el batallón de zuavos carlistas, 1873-1874*. Los autores investigarán el papel del holandés Ignace Wils y su hermano August, que acudió a España durante la Tercera Guerra Carlista para luchar con un batallón de zuavos en el bando de Don Carlos. Una parte desconocida de la historia sobre la que apenas existe bibliografía. El premio está dotado con seis mil euros y la publicación del libro, que posiblemente sea traducido a otros idiomas, dada la proyección del asunto tratado más allá de España. El fallo del jurado se dio a conocer en la sede del Museo del Carlismo de Estella.

Además de este proyecto ganador, la fundación Ignacio Larramendi ha querido destacar otras aportaciones, como la de Ramón María Rodón Guinjoan, cuyo trabajo *Invierno, primavera y otoño del carlismo (1939-1976)*. Al tratarse de una obra ya finalizada, y no un proyecto de investigación no encajaba en las bases del premio, pero por su valor el jurado decidió proponer al patronato de la fundación su publicación.

Del mismo modo, el jurado ha decidido hacer mención especial a las aportaciones de Josep Miralles Climent, sobre la que el jurado ha propuesto a la fundación que preste apoyo económico para la realización de un trabajo sobre la represión franquista al carlismo durante la Guerra Civil y la primera posguerra hasta 1950. Y a Raquel Jiménez Sola, a la que se anima a profundizar en su proyecto de creación de un cancionero histórico del carlismo, con gran cantidad de documentación y el descubrimiento de obras olvidadas hasta el momento.



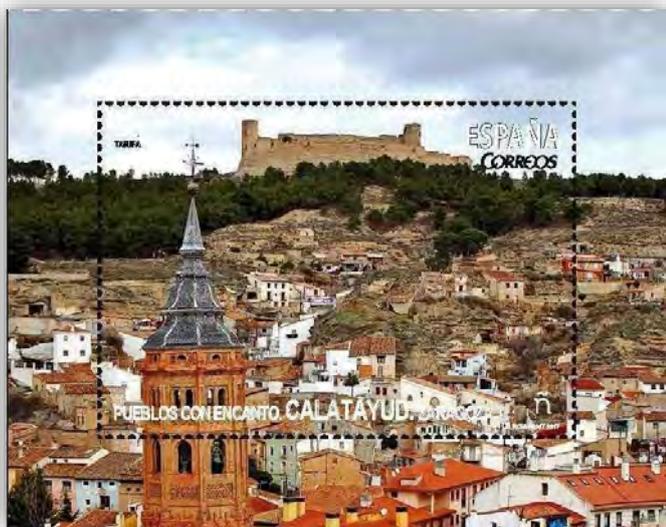
Para ahondar en el estudio de la influencia en la sociedad española de un movimiento político al que Don Luis Hernando de Larramendi, y su hijo, el promotor de la Fundación, en estela que continúa en la familia, dedicaron y dedican tantos esfuerzos, se decidió convocar un premio, no para apología del carlismo, sino para divulgación de su presencia e importancia en la vida pública española, llevándose a cabo ese llamamiento por primera vez en el año 1988, fallándose en 1990, a favor de la obra *Los Combatientes Carlistas en la Guerra Civil Española, 1936-1939* de Julio Aróstegui, *ex aequo* con la obra del profesor Julio Montero Díaz *El Estado Carlista, principios teóricos y práctica política, 1872-1876*.

El Premio, además de la dotación económica, que ha ido aumentando, conlleva la edición de la obra u obras premiadas. Pronto la Fundación tuvo la fortuna de poder colaborar con la Editorial ACTAS, lo que ha permitido que, hasta ahora, en que el mundo digital hace incierto el futuro editorial, los libros ganadores del galardón, junto con algunos otros de temática carlista que la Fundación ha decidido publicar, conformaran una colección propia dentro de la importante labor editorial de ACTAS que, naturalmente, lleva el nombre del tribuno tradicionalista en cuya memoria se constituyó la Fundación, Colección Luis Hernando de Larramendi, lo que ha permitido que los libros tuvieran la importancia que les da el formar parte de un *corpus*, y no ser obras aisladas, dispersas e inencontrables, al tiempo que les ha dotado de una prestancia editorial y de un rigor profesional de gran calidad.

En el momento actual, con los cambios tecnológicos, también la fundación ha modificado su manera de acometer la publicación de las obras premiadas, y ahora en contacto con la editorial Schedas, publica sus obras en formato electrónico y en impresión bajo demanda. Igualmente formarán parte de una colección propia de la editorial que queda destinada a estas obras del Premio Internacional de Historia del Carlismo Luis Hernando de Larramendi.

CONMEMORACIÓN DE ANIVERSARIOS EN CALATAYUD

Durante el presente año se sucederán en nuestra ciudad diferentes eventos con motivo de la declaración, el año 1967, de Calatayud como Conjunto Histórico Artístico, celebrando así el 50 aniversario. Correos se sumó a ellos editando una tirada especial de sellos para coleccionistas dentro de la serie "Pueblos con encanto", a mediados del mes de Marzo, donde Calatayud era uno de los cuatro pueblos seleccionados.



Por otra parte, el día 17 de Junio, organizado por el Centro de Estudios Bilbilitanos y el Excmo. Ayuntamiento de Calatayud tendrá lugar una jornada cultural, con sesiones de mañana y tarde, en la sala multiusos del consistorio con un interesante programa.

Sesión de mañana.

9:00-9:15 Recepción de los participantes y entrega de documentación.

9:15-9:30 Presentación de la jornada.

9:30-10:15 José Ángel Urzay Barrios: Usos y funciones de los monumentos bilbilitanos a lo largo de su historia. Configuración de nuevos escenarios.

10:15-10:45 Carlos Sáenz Preciado: La reutilización de los materiales arquitectónicos romanos en Calatayud: una visión arqueológica.

10:45-11:15 Cristina Sebastián Franco y Pablo Sebastián Franco: Calatayud desde

los tejados. La metamorfosis de la silueta urbana a lo largo del tiempo.

11:15-11:45 Pausa y café.

11:45-12:30 Fernando Alegre Arbués: El presente del centro histórico de Calatayud: impresiones a pie de obra.

12:30-13:00 Julián Millán Gil, Javier Millán Gil y José Francisco García Fustero: El Calatayud subterráneo: casas-cueva de los viejos barrios y bodegas de edificios religiosos y civiles.

13:00-13:30 Pepe Arévalo Barra: El Calatayud dormido: monumentos para descubrir.

Sesión de tarde.

16:00-16:45 Gabriel Lassa Cabello: Planificación y gestión sobre el Conjunto Histórico Artístico de Calatayud. Análisis de lo realizado y oportunidades para un futuro inmediato.

16:45-17:30 Sergio Sebastián Franco: Protección/Innovación en los conjuntos históricos: ideas y experiencias de aproximación.

17:30-18:00 Miguel Sobaberas Maestro: Paseo virtual por el interior de San Juan el Real.

18:00 Visita guiada al casco histórico de Calatayud: Historia y Arquitectura en quince plazas bilbilitanas.

Otros eventos se desarrollarán a lo largo del año para continuar con la celebración del 50 Aniversario, en especial en el mes de septiembre.

Como es habitual, próximo al día de San Juan, fecha de la liberación de la Ciudad a las tropas musulmanas por Alfonso I "El Batallador" en el año 1.120, se celebrarán Las "Alfonsadas" 2017. Este año tendrán lugar los días 22, 23, 24 y 25 de junio según un programa por definir. Se puede encontrar información referente a la preparación de los acontecimientos en la página web www.alfonsadas.es.

Esta tradicional celebración medieval, con numerosa participación popular, irá incrementando su importancia en los dos próximos años puesto que en el 2020 se cumplirán 900 años del

importante momento histórico de la liberación. Este fue precedido de la estrepitosa derrota de las tropas Almorávides, en campo abierto, en la batalla de Cutanda, lugar próximo a Daroca, a manos de las tropas de Alfonso I. Hay información disponible en la red de los eventos organizados por la “Asociación Batalla de Cutanda” y previstos para el futuro donde no faltará la amplia participación de asociaciones recreacionistas.



**CALATAYUD,
CIUDAD HISTÓRICA Y
MONUMENTAL**

Cincuenta aniversario de la declaración de
Calatayud como Conjunto Histórico Artístico

Sábado, 17 de junio de 2017
Sala multiusos del Ayuntamiento de Calatayud
Plaza Joaquín Costa, 14

Organizan:

Información e inscripciones:
- www.calatayudparticipa.es
- www.cebilbilitanos.com
- Teléfono 976 88 55 28

Logo of the Centro de Estudios de la Batalla de Calatayud and the Ayuntamiento de Calatayud.



Estatua de Alfonso I el Batallador situada en la Rua de Dato a la altura de la Iglesia de San Andrés.



La rendición de las tropas musulmanas, el 24 de junio de 1120, quedó plasmada en la copia del grabado que su autor Mariano Rubio dedicó a la Academia de Logística y que se encuentra depositada en la Sala de Directores de nuestro Centro.

El rincón del poeta

Por esa costumbre mía
de tener el verso inquieto
ya veis que me comprometo
hasta cuando hay avería,
y así relato los hechos
que la pasada semana,
en acabando mañana
nos desplomaron el techo :
Arreglar un Simendef
es lo que estaban haciendo
cuando en vecina pared
oyóse gran estruendo
y colgóse el Windows 10
que a negro se fue fundiendo.

Alguien asomó la jeta
justo a tiempo para ver
que empezaban a caer,
empapadas, las losetas ;
rotas canalizaciones,
se convierte en lo primero
encontrar un fontanero
que luce con borbotones,
y perdido el cielo raso,
si se quiere salvar nave,
no es conveniente el retraso
en avisar al que sabe
ubicar llave de paso.

Y tendríais que haber visto :

No le impresiona a Martón
ni el desborde del Jalón.
Igual de a gusto, en piscina,
que en casa, el Cabo Camina.
Presto a taponar boquete
corrió el Cabo Navarrete.
Absorbe como el papel
Sargento Sara Marciel.
Cuando hay algo que chorrea
Brigada Sanchez Correas.
Llegó ayuda por babor
con Brigada Villamor.
Puso freno a inundación
el equipo de Montón.

Mientras unos pretendían
en lo alto de escalera
hallar la causa que hubiera
partido la tubería,
se afanaban otras tantas
manos en lograr achique
y en levantar alto dique
con providenciales mantas ;
impidió textil muralla
la acometida enemiga,
pero fue dura batalla
y es de justicia que diga
que supieron dar la talla
salvando miles de gigas.

No acabó la cosa mal,
pero pudo costar caro,
y debo contar un raro
efecto colateral :
Esa agua que transita
paralela a la capilla
creo que algo bueno pilla
y se transmuta en bendita,
ya que se empapó el teclado
que uso en la programación,
y de tener un listado
de errores a mogollón,
desde entonces he pasado
a perfecta ejecución.

P.D.

Ya con las máquinas secas,
a punto estuvo de arder,
al poco de este incidente,
por un incienso candente,
ese templo del saber
que llamamos biblioteca.

Acabo con pensamiento :
En sus diversos formatos,
sea por agua o por fuego,
nos causa desasosiego
que cueste tan poco rato
cargarse el conocimiento.

Tcol. D. Jose Manuel Palmero Moliné.

LVIII CAMPEONATO NACIONAL MILITAR DE ESGRIMA DEL E.T.

El Ejército de Tierra celebró durante los pasados días 24, 25 y 26 de enero su LVIII Campeonato Militar de Esgrima, organizado por la Escuela Central de Educación Física, dentro del Plan Anual de Actividades Deportivas de la Junta Central de Educación Física y Deportes del E.T. Con la Academia de Infantería como escenario, treinta y seis tiradores (24 varones, 12 féminas) se citaron para las correspondientes pruebas en las diferentes armas: espada, sable y florete.

El 24 de enero se dirimió el campeonato a espada, masculino y femenino. Los aspirantes se organizaron en poules, con asaltos a 5 tocos, obteniendo así la clasificación para las siguientes rondas de eliminación. El gran nivel mostrado, ofreciendo un gran derroche de técnica y pelea, se hizo eco en los ajustados enfrentamientos (remontadas in extremis incluidas), incluyendo la propia final.

El 25 de enero se completó el campeonato con los duelos de sable masculino y florete masculino y femenino, en el que se mantuvieron los mismos niveles de concentración y competitividad.

El 26 de enero el Coronel D. Arcadio Grandal García, Jefe de la ECEF, clausuró el campeonato una vez impuestas las medallas a los correspondientes campeones, felicitando a todos por la organización y dedicación a este deporte y el mantenimiento ejemplar de sus valores intrínsecos.

Campeonato muy reñido en el que el buen ambiente de camaradería nunca vino reñido con la voluntad de dar lo mejor de uno, regresando los justos vencedores con medallas y una sonrisa y el resto con más ganas de seguir entrenando para la siguiente cita. Destacar la presencia de dos integrantes de esta Academia de Logística: el Brigada D. José Luis Díez Gómez, a la postre campeón de florete, y el Cabo D. Juan E. Ciruelos Blázquez.



X TROFEO DE ESGRIMA SALA DE ARMAS DE ZARAGOZA

Organizado por la Sala de Armas Zaragoza, durante los pasados días 18 y 19 de febrero tuvo lugar en el Pabellón Polideportivo de San Juan de Monzarrifar (Zaragoza) el X Trofeo SAZ, para el arma de espada, categoría absoluta. De los cerca de 50 tiradores reunidos, la Academia de Logística participó con tres tiradores en la categoría masculina y una en la femenina. Además el Brigada Díez participó en la categoría de veteranos. El sábado 18 tuvieron lugar los encuentros femeninos. La D.A. Teresa Marín logró un espléndido resultado tanto en clasificación como la general, pues alcanzada la tabla de las ocho mejores peleó hasta el sexto puesto definitivo. Al día siguiente les tocó el turno a los aspirantes masculinos. Repartidos en 6 poules (tres de seis tiradores y tres de siete), la competición mantuvo su fuerte nivel de exigencia, con la presencia de numerosos veteranos que ya habían competido el día anterior en dicha modalidad. Una vez resueltos todos los cruces de poules, se dirimieron las directas por eliminación (tres tiempos de tres minutos a quince tocados), en los cuales cayeron los tiradores de la Academia. El resultado final del mismo fue para Eugenio Jay, Campeón del Torneo, perteneciente al mismo club en que están federados los alumnos de la ACLOG Destacar la participación del Brigada Díez en la categoría de veteranos, que logró el subcampeonato.



CUDRANGULAR DE ESGRIMA EN TOLEDO

El día cinco de abril se celebró el ya habitual Cuadrangular de Esgrima, organizado por la Escuela Central de Educación Física, dando cita a tiradores del Club de Esgrima de Toledo, miembros del Equipo de Esgrima del E.T., alumnos del curso de Profesor de E.F. (como parte del temario del mismo) y representantes de la Junta de Deportes de E.C.E.F. La competición a espada, en su categoría masculina, contó con la presencia de dos miembros de la ACLOG, el BG. Díez y el CBO. Ciruelos. Organizados en tres poules de seis tiradores, la dificultad se fue marcando a cada combate, donde nadie se daba por vencido, pero siempre desde la caballerosidad y el respeto mutuo entre deportistas, haciendo de este día un claro ejemplo de competición. A la postre, la victoria final fue para C. Codina, miembro del Club de Esgrima de Toledo, en un muy disputado duelo.



XXIV CAMPEONATO NACIONAL MILITAR DE ESGRIMA

Enmarcado dentro del calendario de competiciones deportivas de las Fuerzas Armadas, el XXIV Campeonato Nacional Militar de Esgrima, organizado por la Junta Central de Educación Física y Deportes del Ejército del Aire, reunió, del siete al diez de marzo en Valladolid, a la selección de tiradores del Ejército de Tierra, Armada, Ejército del Aire, Guardia Real y Guardia Civil. Es la esgrima una práctica deportiva que redundaba en una óptima actividad del militar, de vetusta vinculación con los ejércitos, pues aúna la exigencia física con la clara actividad mental, desarrollando la coordinación, reflejos potencia y velocidad. No obstante, todos los asaltos se disputan con la máxima deportividad, camaradería y amistad, repercutiendo en el magnífico ambiente que se respira en cada encuentro. Acogido por las magníficas instalaciones del Centro Técnico Deportivo "Río Esgueva", el Campeonato se desarrolló en un marco idóneo de competición, desarrollándose a lo largo de tres días, intensamente, y abarcando las tres armas, por equipos e individual, masculino y femenino. La Academia de Logística aportó al equipo del ET dos componentes, el brigada Díez (espada y florete) y el cabo Ciruelos (espada y sable). Destacar los asaltos de sable protagonizados por el sargento Laso (ET) en sable, finalista individual, y entre los tiradores de sable del ET el sargento López y el sargento Herrera por el bronce. Destacar el asalto de espada por el bronce, protagonizado entre las dos tiradoras del ET, sargento Rodríguez y capitán De Mingo, disputado y cuyo gran protagonista fue la deportividad. Y el bronce en florete obtenido por el equipo Tierra 1 (brigada Díez, sargento Herrera, soldado Gómez y teniente Martínez). Gran actuación del equipo de Tierra 2 en espada (BG. Díez, SARGENTO Herrera, sargento López y TCOL. Warleta), finalista en espada por equipos, obteniendo la plata. Mención especial a los asaltos individuales entre los finalistas, con todos los participantes del campeonato como público así como la presencia del Coronel D. Rafael Monteagudo Coma, Jefe del Ala 37 y Base Aérea de Villanubla. Felicidades a los tiradores del ET, cabo primero Perales (florete) y sargento Laso (sable) por su magnífica actuación, ofreciendo un gran espectáculo, sobreponiéndose a temporales desventajas y tirando con todo. El día diez tuvo lugar la Ceremonia de Clausura y entrega de Trofeos, en la Base Aérea de Villanubla (Valladolid). Presidido el acto por el Teniente General D. PEDRO JOSE ABAD JIMENO, Jefe del Mando de Personal y Presidente de la Junta

Central de E. F. y Deportes del Ejército del Aire, el gran triunfador fue el EA, con siete primeros puestos, seguido por el ET y la GC. Enhorabuena a todos los participantes por los logros conseguidos y el esfuerzo depositado en hacer de este campeonato un ejemplo de deportividad y superación. El campeonato tuvo la visita singular de José Luis Abajo, "Pirri", olímpico español y bronce en espada en Pekin'08, quien tuvo unos minutos para charlar y cambiar impresiones con los allí presentes.



XI CARRERA DEL EBRO

El día 27 de febrero de 2017 tuvo lugar en la localidad de Zaragoza la XI Carrera del Ebro. Una prueba con dos modalidades distintas: distancia larga (30k) y distancia corta (12k). La ACLOG estuvo presente con una numerosa participación, tanto a nivel particular como formando equipo. En la carrera de 30 km el equipo femenino formado por las Damas Alumnas Teresa Marín Ruiz y María Yuvincia Quispe Sandoval y la cabo Daniela Carolina Moreno Mijas se alzaron con un meritorio segundo puesto. El mismo puesto por equipos fue alcanzado por el equipo masculino formado por los Sargentos Alumnos Francisco Javier Araujo Arroyo y Francisco Moreno Moral y el Caballero Alumno Javier Martínez Becedas. Ambos equipos sólo fueron superados por los equipos masculino y femenino de la Policía nacional. En el apartado individual de la carrera de 30K cabe destacar un más que meritorio quinto puesto por parte de la Dama Alumno Teresa Marín Ruiz y un segundo puesto en la general por parte del Sargento Alumno Francisco Javier Araujo Arroyo. En la carrera de 12 km cabe destacar también un más que meritorio ter-

cer puesto por parte del Caballero

Alumno Martín Mateo Berdini. Superando al resto de unidades militares participantes, la ACLOG ha demostrado una vez más el espíritu de sacrificio y superación que caracteriza a los futuros suboficiales especialistas del Ejército de Tierra.



XV MEDIA MARATON "CIUDAD DE CALATAYUD"

En esta decimoquinta edición, 168 participantes se dieron cita en Calatayud para disputar los 21 097 metros en una mañana perfecta para este tipo de pruebas. Circuito urbano que recorre las arterias más destacadas (además de un tramo por la antigua carretera N-234 en dirección a Soria, y el denominado Camino VERDE), que los deportistas tuvieron que completar en tres ocasiones para cruzar la ansiada meta, arropados en todo momento por el calor del público que se acercó y los más de 150 voluntarios que velaron para que todo transcurriera con normalidad. El ganador de esta edición fue Francisco León, del AD Maratón, con 1:12:05. Destacar un luchado tercer puesto del S.A. Arroyo (1:14:06) y el quinto del CTE. Irisarri (1:17:39). Especial mención para la ganadora en la categoría absoluta femenina, la S.A. Marín (1:38:13). Tras los premios individuales, se repartieron los que de verdad importan, los jamones a la participación por equipos, siendo la ACLOG, con sus diferentes compañías, la que monopolizó el podio. La Academia contribuyó con 80 atletas y 40 colaboradores con la organización Enhorabuena a todos los participantes por este día dedicado al deporte.



Ensalada de Manzana y Nueces con Queso Azul

Ingredientes para 4 personas:

- 3 manzanas de piel roja.
- 5 cucharadas de zumo de limón.
- Perejil.
- 3 cucharadas de aceite.
- Sal y pimienta recién molida.
- 100 gr. de Nueces.
- 100 gr. de queso roquefort o queso azul.

Elaboración:

1. Corte la manzana por la mitad, gajos finos, rocíe inmediatamente los gajos con zumo de limón
2. Lave y seque el perejil. Separe las hojas de los tallos y píquelas finamente.
3. Para el aderezo, mezcle el aceite, una cucharada de zumo de limón, sal, pimienta y perejil.
4. Casque las nueces, y píquelas groseramente. Desmenuce el roquefort en trozos pequeños.
5. Reparta los gajos de manzana en dos platos y cúbralos con el queso, las nueces y el aderezo.



Pimientos Asados Rellenos de Carne a la Sanluqueña

Ingredientes para 4 personas:

- 4 pimientos rojos grandes.
- 500 gr. de carne picada mixta.
- 3 dientes de ajo.
- 2 cebolla.
- 1 pimiento verde.
- 2 zanahoria.
- Una copa de manzanilla.
- Salsa de tomate.

Elaboración:

1. Asar los pimientos en una placa de horno con un poco de aceite y sal durante 15 minutos aprox.
2. Rehogamos el ajo, la cebolla, el pimiento verde y la zanahoria. Añadimos a este sofrito la carne y el vino. Rectificar de sal y pimienta. (podemos agregar también un poco de bechamel para que no quede demasiado seco el relleno).
3. Rellenar los pimientos y meterlos al horno durante 10 minutos más.



Crema de Castaña con Compota de Manzana

Ingredientes para 4 personas:

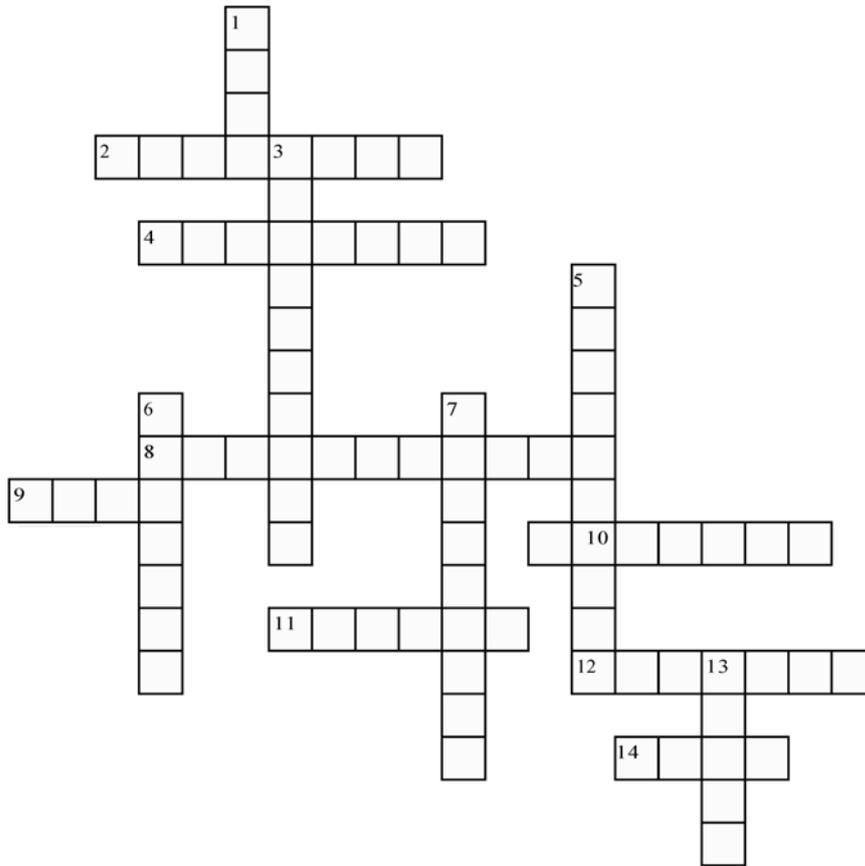
- 200 gr. de castañas cocidas y peladas
- 250 cc de leche de avena
- 1 cucharada de azúcar moreno
- 2 manzanas en compota
- Una pizca de sal
- Un poco de canela
- Mermelada de frutos del bosque con azúcar moreno

Elaboración:

1. Cocer las castañas al vapor unos 10 minutos
2. Pelarlas y ponerlas en la leche de avena.
3. Cocer 15 minutos a fuego medio con una cucharada de azúcar moreno y pasar por la batidora.
4. Acompañar de compota de manzana con canela (añadir un poco de sal y no de azúcar, si se desea más dulce, añadir unas uvas pasas mientras se cuecen).
5. Servir sobre el coulis de frutos rojos.



Crossword Puzzle Game



ACROSS	DOWN
<p>2. The lateral space between elements on the same line</p> <p>4. Space between elements in the direction of depth. Between individuals, it is the space between your chest and the person to your front</p> <p>8. A civilian organization that supports the resistance movement through covert (secret) actions. Such actions include intelligence collection, subversion, sabotage, terror, assassination, and dissemination of propaganda in areas denied to the guerrilla force</p> <p>9. An area used for the temporary storage and disbursing of military supplies</p> <p>10. Deliberate interference intended to prevent reception of radio signals in a specific frequency band; electrical disturbance on a circuitry</p> <p>11. The front or forward end of the barrel; the fore-end of a gun tube</p> <p>12. The manual procedure of inserting a magazine, clip, belt, or single round into a weapon or its feeding mechanism and the subsequent action for feeding, chambering, or cocking; the physical placing of personnel, equipment, or supplies aboard their carriers</p> <p>14. A single column of men or vehicles, one behind the other</p>	<p>1. An electrical device able to make the electrical installation safer to prevent fire; in ordnance, a mechanical or electromagnetic device located at the front or at the rear of the projectile essential to set off or initiate more powerful explosive charges. They can be: impact, time, VT, etc</p> <p>3. An operation in which a force moves rearward without enemy pressure to avoid combat under the existing situation</p> <p>5. An operation whereby a force disengages from an enemy force according to the will of the commander</p> <p>6. The action of a force that aids, protects, complements, or sustains another force according to a directive requiring such actions; a unit that helps another unit in battle; the reserve of a rifle company or platoon in the attack or defense; an element of a command that assists, protects, or supplies other forces in combat</p> <p>7. A barrier or obstacle to block or limit the movement of hostile vehicles along a road</p> <p>13. An operation in which a force under pressure trades space for time by slowing down the enemy's momentum and inflicting maximum damage on the enemy without, in principle, becoming decisively engaged</p>

Crossword Puzzle Game 01-KEY

1 trenchan excavated area made by a tool hand or an excavator in which a	9 range The distance that can be covered by a vehicle or aircraft without re-
2 AWOL absent without being authorized	10 platoonarmy organization that normally contains 3 squads or sections (30soldiers) and it is usually led by a lieutenant or second lieutenant
3 lane the stripe in highways limited by painted lines in which vehicles can freely accommodate	11 engagement the act of starting a combat
4 winch a crank that can be operated either by hand or power by means of which a machine can be driven	12 infirmary the place where sick or injured people are taken medic care
5 fabric textile material or cloth that allows to make suits, clothes, jeans, etc	13 magazine kind of box or small container used to hold cartridge cases for feeding small weapons
6 decoration medal or award given to a serviceman / woman	14 obstacle barrier
7 saddle regarding terrain, it can be defined as the low part of a ridge between two higher points	15 caliber diameter of the inner part of a barrel between two opposing grooves
8 hammer piece of the bolt or receiver that allows the firing mechanism of a gun to strike the firing pin so that the round can be set off	16 bearing the angle between the true or magnetic north and the specified objective direction

NORMAS DE COLABORACIÓN:

Cualquier persona, civil o militar, puede colaborar con la revista, bien aportando información relevante o bien mediante un artículo con las siguientes condiciones:

- Los artículos tratarán temas relacionados con el Cuerpo de Especialistas, especialidades técnicas, unidades logísticas o actividades logísticas, en lo referente a formación, instrucción y adiestramiento, experiencias, lecciones aprendidas y, en general, todo aquello que sirva para conocer el extenso mundo de la logística y los especialistas.
- Los artículos deben ser originales, si bien se admiten artículos ya publicados siempre que se haga referencia al autor y la bibliografía.
- Los artículos no podrán exceder, como norma general de 4 hojas en tamaño DIN A-4 y deben ser presentados en formato Microsoft Word:
 - Tipo de letra: Arial
 - Tamaño de letra: 11
 - El texto será continuo no utilizándose el formato columnas periodísticas, ni formatos similares.
- Todo artículo deberá ir acompañado de material gráfico que ilustre convenientemente el trabajo. Las fotografías e ilustraciones deberán tener suficiente definición, para que permita su correcta reproducción. No se insertarán en el artículo sino que se entregaran en archivos adjuntos en formato “jpg”, “tiff” o similar. La redacción se reserva el derecho de publicar aquellas ilustraciones que mejor permitan su reproducción o maquetación.
- En los artículos deberá figurar el nombre del autor, así como el cargo que ocupa.
- Los trabajos se enviarán por correo electrónico a la Secretaría de Logística: “secretarialogistica@et.mde.es”.
- Las ideas expresadas en los artículos reflejan **exclusivamente** la opinión del autor.
- La Redacción de la Revista se reserva el derecho de la publicación de los artículos enviados.

ACADEMIA DE LOGÍSTICA

